



## Проекты железнодорожного вокзала и гостиничного комплекса

**авторы проекта гостиницы**  
 Виктор Шматков  
 Люциан Антипин  
**автор проекта вокзала**  
 Виктор Шматков

26



Проект нового вокзала в Иркутске архитектора В.П. Шматкова уже публиковался в журнале «Проект Байкал» №5 «Утопия». Если внимательно посмотреть идею проекта, то окажется, что ничего утопического в ней нет: примененные конструкции и технологии строительства таких сооружений возможны были даже в далекие семидесятые годы,

годы строительного аскетизма и борьбы с любого рода излишествами. Утопизм был скорее в головах людей, в чьих руках были средства реализации этого проекта. Привычнее было делать «как всегда и везде». А ведь как прекрасно было задумано проектом. Три вида междугороднего и местного транспорта: автомобильный, железнодорожный и речной. Свободный доступ к любым посадочным платформам поездов без использования подземного тоннеля. Пересадка с одного вида транспорта на другой без транзитных поездов по городу. Разделение транспортных путей и пешеходных в двух уровнях. Возможность использовать левобережную набережную Ангары для отдыха людей и водного транспорта. Композиционная законченность всех разрозненных ныне объектов транспортного узла.

В девяностых годах прошлого века архитектором Виктором Шматовым в соавторстве с архитектором Люцианом Антипиным был разработан проект завершающего

этапа реконструкции привокзальной площади – проект гостиничного комплекса с большим составом вспомогательных, административных и технических помещений для железнодорожного хозяйства. Комплекс гостиниц размещался на привокзальной площади на высоких отметках рельефа и состоял из двух корпусов, в одном из которых предусматривались жилые номера обычного туристического класса, а в другом – номера ВИП-класса, образующие каре с перекрытым внутренним двором. В четырех террасных этажах, образованных за счет использования рельефа, размещались многочисленные общественные и развлекательные центры. С основными вокзальными корпусами гостиница связывалась стеклянным пешеходным переходом. К сожалению этот проект оказался до сих пор невостребованным.

**Люциан Антипин**

Антипин Л. Проекты железнодорожного вокзала и гостиничного комплекса // Проект Байкал. – 2014. – № 41. – С. 180–181.

145 project.baikal

