

Team A, which took the first prize, worked on the site based on Akademicheskaya railway station.

The team's concept included two ideas. The first is the idea of decentralization. The city center is overloaded with transport and social functions. The solution is to develop six transport nodes connected with each other by the ring road. The second idea is to integrate the Angara River into the city structure and to bring the river towards the city. Implementation of three types of transport nodes: "In and out" node – transmits maximum quantity of the transport, provides quick transfer between different transport modes. "Sponge" node – concentrates various transport traffics, combines transport modes and serves as a point of attraction for arriving passengers. "Diversion" node – to direct transport and passenger flows toward different

neighborhoods of the city.

The chosen site is one of the main city nodes which serve the majority of passengers. Existing infrastructure separates three residential neighborhoods: Akademgorodok, Studgorodok and Universitetsky. This place is not suitable for pedestrians and difficult to access.

Based on existing streets structure, the team sketches the pedestrian network onto the site; it will receive arriving passengers and distribute them in different directions. Conceptually, the team calls its node as "educational" one, because the site is located in the center of student and scientific life. In addition, there is the Library and the Ice Dome, that is why proposed transport node develops exactly in the educational direction that supplements the main transport function.



Команда «А» / Team A

Команда «А», по итогам голосования занявшая первое место, проработала площадку на базе железнодорожной станции Академическая на участке № 2. В основе концепции команды лежат две идеи. Первая – децентрализация. В настоящее время центр города перегружен транспортом и общественными функциями, поэтому возникло решение о создании шести транспортных узлов, соединенных между собой кольцевой дорогой. Она служит границей между пригородом, где преобладает частный транспорт, и центральным районом, в котором доминирует общественный. Вторая идея – интеграция реки Ангары в структуру города и «приглашение» города к реке.

Участники предлагают внедрить в структуру города три типа транспортных узлов:

– пропускной, задача которого – пропустить максимальное количество транспорта и обеспечить минимальное время пересадки с одного вида транспорта на другой;

– собирающий, который концентрирует транспортные потоки, объединяет различные виды транспорта и служит точкой притяжения для прибывающих пассажиров;

– распределяющий, или регулирующий, который направляет транспортные и людские потоки в разные районы города.

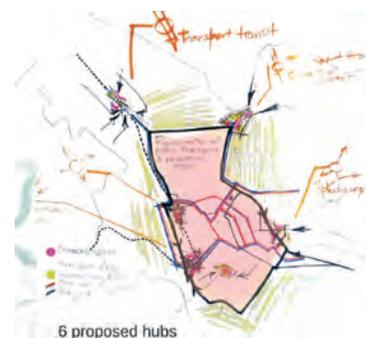
Выбранный участок – один из главных транспортных узлов города, который обслуживает наибольшее количество пассажиров. Существующая инфраструктура формирует так называемый «шрам», который разделяет три спальных района: Академгородок, Студгородок и Университетский. Это место непригодно для пешеходов и труднодоступно для пешего перемещения.

Участники предлагают превратить этот «шрам» в связь, которая соединит все три района и обеспечит необходимое пешеходное сообщение. Взяв за основу ныне существующую структуру улиц, они «набрасывают» на участок пешеходную сеть, которая примет приезжающих пассажиров и распределит

их в нужных направлениях. Концептуально команда называет свой узел образовательным, потому что участок расположен в центре студенческой и научной жизни. Кроме того, здесь уже существуют областная библиотека и ледовый дворец, поэтому предлагаемый транспортный узел развивает именно образовательное направление, дополняющее основную транспортную функцию.

Также был предложен план реализации проекта и инвестиционной политики, который разделили на четыре стадии. Первая стадия (6–24 месяца) – добавление кольцевой развязки и расширение дорожного полотна до шести полос с внедрением выделенной линии для скоростных автобусов, развитие сети автобусного сообщения (через Академический мост), повышение комфортабельности автобусного парка, подбор инвесторов. Заключительная стадия (7–10 лет) – развитие зоны отдыха и набережной Ангары, доведение работы всего комплекса до максимальной мощности и эффективности.

Diversion of the transport system from the city center towards the suburbs.



Stage 1



Stage 2



Stage 3



Stage 4





After the presentation of strategic proposals Team B chose three sites within the area #1 and tried to compile them under one common idea "Irkutsk is the gates city".

The participants saw Irkutsk as the central point of several transport flows intersection, as an international center which concentrates active directions, such as commercial, administrative, business served by various transport modes such as railway, air and motor ones. The potential of tourism and transport development was found in the site; they differentiated by the types of the hubs (air, motor, water).

The entrance to the city is South-Eastern gates, and it was proposed to create four main connections:

connection with Baikal, connection with the airport, connection with railway stations and Akademicheskaya city center. The gates, as the system of the three nodes, which are: touristic, based on Chertuguevsky Bay with the construction of new river harbor; business in the airport area, with the distribution of the flows and construction of intercept parking with public transport stops; recreation, based on the public transport. The transport system plan was developed to improve connections and movements between Chertuguevsky peninsula, the green corridor which crosses the projected site and reaches the city center, and between pedestrian, cycle paths and ski tracks.

Команда «В» / Team B

42

Green corridor



Команда «В» по итогам презентации стратегических предложений выбрала три площадки на участке № 1 и попыталась собрать их под общей идеей «Иркутск – город открытых дверей». Участники посмотрели на Иркутск как на центральную точку пересечения

нескольких транспортных потоков, как на международный центр, концентрирующий в себе различные активные направления: коммерческие, административные, деловые, обслуживаемые различными видами транспорта (железнодорожным, воздушным, автомобильным). При анализе участка был выявлен его большой потенциал для развития туризма, который можно будет реализовать с внедрением системы связи трех пересадочных узлов, транспорт в которых группируется по разным видам (воздушный, дорожный, водный) лучше, чем если бы это был один ТПУ.

Взяв за основу входные пространства – точки, связывающие весь город и образующие места общественной активности, команда выделила так называемые Юго-Восточные ворота и на их базе предложила создать четыре главных направления связи – с Байкалом; аэропортом; железнодорожными станциями и станцией Академическая; историческим центром города. Каждая связь была наделена

своими характеристиками. «Ворота» – транспортная система трех узлов. Первый узел (региональный) – туристический, сконцентрированный на базе залива Чертугеевский с размещением там новой речной пристани. Второй – бизнес-узел (региональный), сконцентрированный на частном транспорте в районе аэропорта, с распределением потоков и размещением перехватывающих парковок с остановочными пунктами общественного транспорта. Рекреация – третий узел (городской), сконцентрированный на базе общественного транспорта.

План транспортной системы разработан с целью улучшения связи и перемещений между полуостровом Чертугеевским, зеленым коридором, пересекающим проектируемый участок и доходящим до центра города, и включениями пешеходных, велосипедных дорожек, а также лыжни. Также проектом команды предусмотрена организация связи всех главных ТПУ с аэропортом посредством аэроэкспресса.

Potential



Recreational



Connections



Team C worked with “Circuit of Life” concept and decided to take Parkovy social and cultural center within the area #3.

The project objective was the organization of the Angara River zone on the both banks into the element that connects the banks and makes the heart of the city, the main hub which can influence the city development in general; to use Angara river as the main center of citizens’ activities which combines passenger transport, recreational places and greenery. The project includes construction of new tram and trolleybus tracks, development of pedestrian zones, bicycle paths and construction of a pedestrian bridge under the Academichesky bridge.

The multifunctional bridge is implemented on the basis of already existing public transport network and gives the tools for its improvement by redistribution of transport flows and introduction into the Parkovy hub transport network which, according to the project solution, is located on the basis of existing Komsomoll mall, but it presupposes the construction of the hub building, organization of bus terminal for urban and suburban routes, organization of intercept parkings. The Parkovy hub is not only the a transport node. It is a new point of attraction of urban activity for the citizens and an investment object for entrepreneurs and businessmen of the city.



Команда «С» / Team C

Команда «С» в рамках своей концепции «Линия жизни» выбрала разработываемую городскую площадку – общественно-культурный центр «Парковый» в границах участка № 3. Цель проекта – организация зоны реки Ангары на обоих берегах в элемент, соединяющий городскую агломерацию, создание основного ТПУ, влияющего на развитие города в целом. Использовать Ангару в качестве основного центра деятельности горожан, комбинирующего в себе пассажирский транспорт, места отдыха и развлечений. Проект направлен на реализацию многофункционального транспортного кольца вокруг Ангары и включает в себя прокладку новой линии трамвая и троллейбуса, организацию пешеходных зон, велодорожек на протяжении всей береговой линии, а также строительство пешеходного моста как второго яруса Академического моста, организацию разнообразных центров отдыха.

Многофункциональное кольцо реализуется на базе уже существующей сети общественного транспорта и дает инструменты для ее усовершенствования путем перераспределения транспортных потоков и введения в транспортную сеть ТПУ «Парковый», который по проектному решению располагается на базе существующего ТЦ «Комсомолл», но предполагает строительство самого здания ТПУ, организацию терминала для автобусов внутригородских и междугородних маршрутов, перехватывающей парковки. ТПУ «Парковый» не только пересадочный узел, это новая точка притяжения городской активности для жителей города и объект инвестирования для предпринимателей и бизнесменов города.

Поскольку проект охватывает не только центральную часть города, сроки реализации различны для каждой его составляющей. Максимальный срок реализации проекта – 2050 год.



Пешеходный мост





Team D chose the following direction – small actions – big effects and called its project “Irkutsk Insight» on the site of the historical center in the area #3 and in the area of Central market.

The main objective was the solution of the transport problem in the city using small and cost-effective actions which can lead to big and positively qualitative changes. The concept is based on the three types of strategies: decentralization; interaction and multipolarity; strong accent on the use of public transport and distribution of the functions by microcentralization.

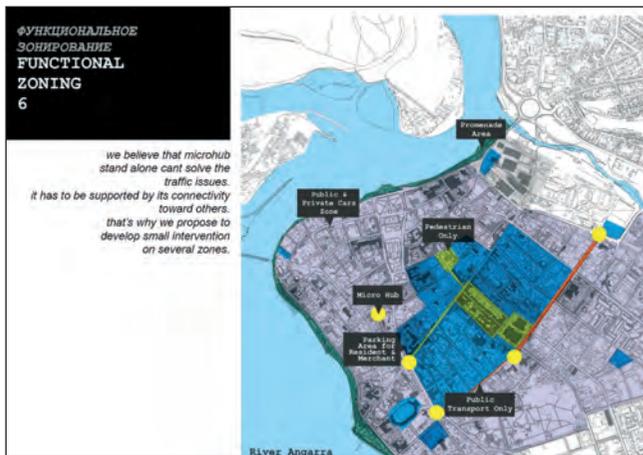
The main idea of the team was the fact that they considered the whole city center as a hub with the division into

microhubs. Microhubs separate transport flows and functions around the city and unload the city center from the transit flows. The city center development with the help of some land-use elements: walking zone, connecting with the Angara River; zone for private vehicles only; zone of paid parking which allows people discovering the city center using public transport.

The team also presented a concept of the linear hub as a bus stop with the commercial function, bicycle rental or street exercise equipment, connected by public transport network, bicycle paths and pedestrian flows.

Команда «D» / Team D

44



Команда «D», руководствуясь принципом «маленькие действия – большой эффект», разработала проект «Иркутск. Взгляд изнутри», выбрав площадку в историческом центре на участке № 3, а также территорию Центрального рынка. Основной задачей было решение транспортной проблемы города посредством маленьких и незатратных действий, которые приведут к положительным изменениям.

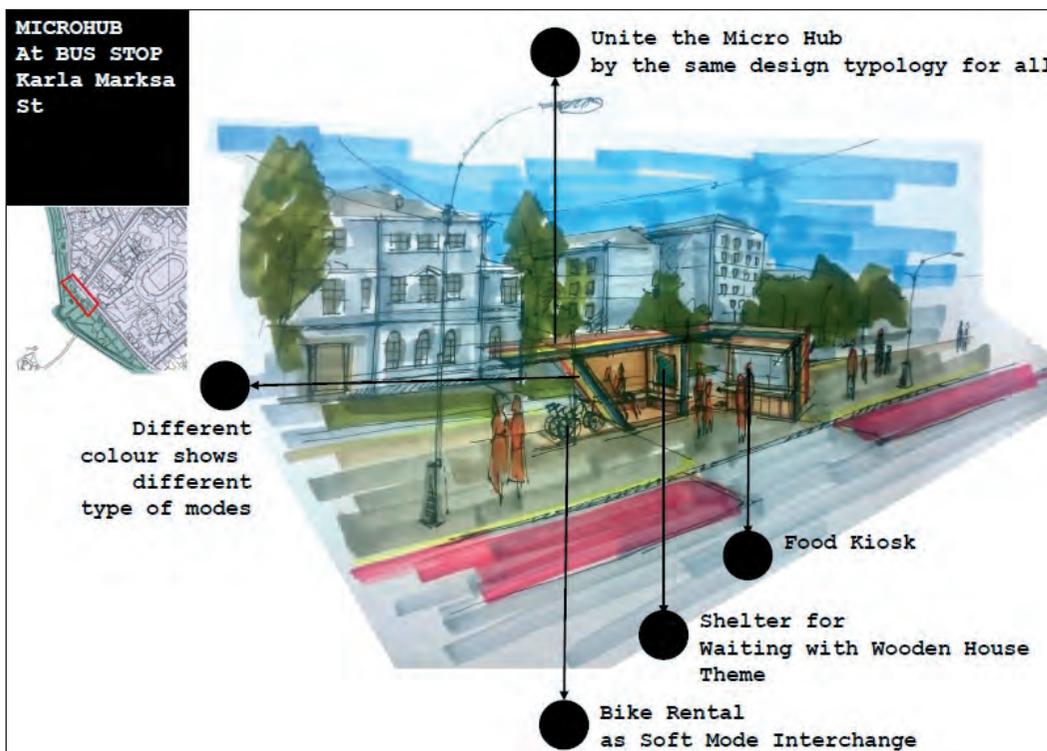
Концепт базируется на трех типах стратегий – децентрализации; взаимодействии и мультиполярности; усилении акцента на использовании общественного транспорта и распре-

делении функций на основе микроцентрализации. Цели проекта – снижение количества автомобилей в центре города; перекалфикация общественных пространств вдоль и рядом с основными городскими осями, соединение их с рекой и рекреационными зонами города; реализация ряда мероприятий по привнесению в городскую структуру новых типов мобильности; поощрение использования городского транспорта за счет улучшения его качества и повышения комфортности. И главное, превращение Иркутска в место с высоким уровнем городской структуры, в частности транспортной, усиление его привлекательности для горожан.

Основной идеей команды стало рассмотрение всего исторического центра города как ТПУ с разделением его на сеть микроТПУ. МикроТПУ разграничивают потоки транспорта и функции по всему городу и разгружают центр от транзитных потоков. Предусмотрено развитие центра города с помощью таких элементов зонирования, как прогулочная зона, соединяющаяся с Ангарой; зона, предназначенная исключительно для частного транспорта; зона платной парковки.

Также был представлен концепт плоскостного ТПУ в виде остановочного пункта с торговой функцией, прокатом велосипедов или уличными тренажерами, связанного с сетью общественного транспорта, велодорожками и пешеходными потоками.

Участники постарались проработать и социальные аспекты потенциального проекта. Они предложили акцентировать внимание на поведении людей и их потребностях, провести социологические исследования.



Team E chose the site on Shiryamova St. and Baikal highway intersection in the area #1; it was inspired by proximity of the airport and called its project "Mobility as a flight".

In macro scale the idea of the project is to create the hub which connects main strategic hubs and promotes the development of Irkutsk. These main hubs integrate overall territory in a single whole: historical city center, the airport and Lake Baikal, as an attractive recreational resource for the development of tourism. As for attractiveness, it should be an independent hub, but strongly connected with three other centers of the strategic development of global concept and with the city center via tram line.

More locally, this "Bermuda triangle" site, due to its form on the map, connects

three different adjacent territories: the airport southward, new housing development eastward and old housing development with some social utilities westward. Public and private transport flows together with pedestrian flows will be organized and divided into different levels to optimize and develop the connections between different site zones, to increase the safety and attractiveness of the site.

Integration of different zones and functional territories of the site will be carried out by the light bridge for the pedestrian flows and public transport and location of transit flow in underground tunnels. The main idea is to create the tunnel for the three roads of this site which would allow creating a green zone for the pedestrians and buses.



Команда «Е» / Team E

Команда «Е», выбрав территорию на пересечении улицы Ширямова и Байкальского тракта на участке № 1, вдохновилась близостью аэропорта и назвала свой проект «Мобильность как полет».

Аналогию с работой аэропорта команда решила применить к планированию развития Иркутска. Команда выявила для четыре главных терминала транспортной сети города. Эти ТПУ являются физическими и концептуальными «воротами» между внешним частным транспортом, находящимся за пределами границ центра города, и внутренним общественным транспортом, местом соединения потоков людей и их потребностей, центрами развития торговли, сферы услуг. ТПУ модифицированы в зависимости от условий расположения каждого из них.

В макромасштабе идей проекта является создание ТПУ, связывающего основные стратегические ТПУ, способствующие развитию города Иркутска. Это основные ТПУ предложенной системы «Аэропорт», интегрирующей всю территорию города в единое целое: исторический центр города, аэропорт и притягательный рекреационный ресурс для развития туризма – озеро Байкал.

Это должен быть независимый ТПУ, но тесно связанный с тремя другими центрами стратегического развития глобальной концепции, а также с центром города через трамвайную линию.

В более узком масштабе площадка «Бермудский треугольник» (название связано с тем, что участок имеет форму треугольника) соединяет три различные зоны примыкания: в южной части – аэропорт, в восточной – новую жилую застройку, в западной – старую жилую

застройку с объектами социального назначения. Потоки общественного и частного видов транспорта, пешеходные потоки будут организованы и разделены по разным уровням для оптимизации и укрепления связи между зонами площадки, а также для повышения безопасности и привлекательности территории.

Интегрирование различных зон и функциональных территорий площадки будет осуществляться посредством легкого моста для пешеходов и общественного транспорта и размещения транзитного потока в туннелях под землей, позволяющих создать зеленую зону. Верхняя часть легкого моста предназначена для общественного пространства, слияния с городским ландшафтом. Автовокзал будет концентрировать городской транспорт и региональные автобусные линии, включая туристические на озеро Байкал.

Предусмотрено три этапа развития проекта. Первый этап (до 3 лет) – оптимизация сети и землепользования (реконструкция трамвайных линий с целью связать жилые районы через зеленый коридор, развитие городского и пригородного автобусного транспор-

Evolution of public transports



та). Второй этап (до 5 лет) – развитие экономической активности в западной части с гостиницами, туристическими и культурно-развлекательными учреждениями; в северной – с логистическим центром, связанным с аэропортом. Третий этап (до 10 лет) – создание различных видов активности в жилых районах и в южной части аэропорта (конгресс-холл или 5-звездочный отель).

