



## Ледокол «Ангара»

Иркутское региональное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ИРО ВООПИиК) спасло от уничтожения выдающийся технический объект, единственный сохранившийся из первых ледоколов линейного типа ледокол «Ангара». Это удалось сделать в условиях развала прежнего государственного устройства, деструкции власти в центре и на местах. Вопиющим укором полузатопленное судно стояло в заливе у плотины Иркутской ГЭС почти полтора года. В 1990 году была закончена реставрация ледокола, все работы были оплачены с расчетного счета ИРО ВООПИиК. Двадцать три года ВООПИиК содержит судно, не получая ни единой копейки государственной поддержки.

Объявлено, что памятник-ледокол будет увезен с места стоянки на ремонт в доке. Мы проверили, было ли обращение в Министерство культуры РФ для получения разрешения на перемещение памятника истории и тех-

ники и получили ответ, что никто за разрешением не обращался. Те, кто заявляет о перемещении корабля как о решенном деле, хорошо знают, что законодательством перемещение памятников разрешено только по специальному разрешению Министерства культуры РФ. Вторая сторона проблемы – необходимость докового ремонта. В ИРО ВООПИиК сохранено заключение авторитетной профессиональной комиссии о нормальном состоянии корпуса корабля и об отсутствии потребности докового ремонта. По нашим предположениям, доковый ремонт нужен лишь для одной цели – вскрыть палубы, выбросить котельное и машинное отделение, освободив место для размещения «развлекаловки». PS: В составе Байкальской железнодорожной переправы пароход-ледокол «Ангара» участвовал в сохранении целостности государства, в результате Приамурье и Дальний Восток остались в 1904-1905 годах в составе Российской империи.

**Владимир Китаев**

