



Порт Байкал

В генеральном плане разработана стратегия развития территории, в качестве туристического центра, наряду с п. Листвянка, рассчитанная на 30-40 лет. Для решения проблем жителей поселка, связанных прежде всего отсутствием транспортного сообщения с большой землей, а также дальнейшего устойчивого развития территории стратегией предусматривается строительство автодороги (общей протяженностью 64 км) с выходом в ряд населенных пунктов, в том числе в г. Иркутск.

Проектные решения в научно-исследовательской работе «Проект планировки прибрежной территории Порты Байкал, Портбайкальского МО Слюдянского района» нацелены на использование уникального ресурса оз. Байкал, Прибайкальского национального парка, комплекса КБЖД и др. Проектом предусматривается строительство комплекса гостиниц общей вместимостью до 500 мест, а также строительство объединенного вокзального комплекса (так называемый транспортно-пересадочный узел (ТПУ)) на 200 мест, в составе железнодорожный, морской, а в перспективе будет включать и автобусный вокзал. В рамках долгосрочного развития территории на областном градостроительном совете при Губернаторе Иркутской области были также представлены предложения по строительству мостового перехода протяженностью 500 метров (от Порты Байкал до поселка Никола) и канатной дороги от пика Черского до планируемого туристического комплекса в Порту Байкал и ТПУ. Проектные решения были одобрены по вопросу развития туристско-рекреационного кластера на озере Байкал Листвянка – Порт Байкал в части возможного включения этих территорий в особую экономическую зону.



^ II этап планировки прибрежной территории р.п. Байкал. Карта функционального зонирования. Основной чертеж