



Лозанна

Женева

От Женевского озера до озера Байкал: две формирующиеся агломерации

Внешне Женева и Иркутск не имеют ничего общего. Кроме взаимной дружбы и расположения вблизи озера. Сложно найти точки соприкосновения между французской Швейцарией, наиболее значимым городом которой является Женева, и центральной частью Сибири, столицей которой является Иркутск. И тем не менее оба региона, несмотря на различия в размерах, плотности населения, климате, экономике и культурных традициях, столкнулись с одинаковой проблемой: их размеры и возможности не достаточно велики для того, чтобы обеспечить своими собственными силами свое будущее, и они должны решительно объединиться с соседними городами для того, чтобы укрепить свой статус региональной столицы и заставить уважать себя конкурирующие регионы и страны. Так, например, Иркутск планирует объединиться с соседними Ангарском и Шелеховым для того чтобы создать агломерацию в самом сердце Сибири, тогда как в Женеве полным ходом идут дебаты по поводу поисков решения проблемы нехватки территории и средств по сравнению с большими столичными регионами Франции, Италии и Германии.

Этот вопрос является предметом обсуждения всей Швейцарии. Несмотря на свои маленькие размеры, Швейцария делится на 26 кантонов. Эти административные единицы считаются слишком дорогостоящими, слишком маленькими, неповоротливыми и сложными для того, чтобы обеспечить экономическое и даже политическое будущее страны.

Многочисленные аналитические группы предлагают таким образом сократить количество административных единиц до 3-5 или 10 больших провинций в зависимости от разных обстоятельств. В Швейцарии, французской части, 10 лет тому назад политические движения даже выдвигали идею объединить кантоны Во (столица Лозанна) и женевский кантон. Однако эта идея с треском провалилась: 80% жителей обоих кантонов проголосовали «против». Таким образом, необходимо искать другие решения.

Дискуссии теперь ведутся о создании большой Леманской агломерации, которая объединит два крупных города – Женеву и Лозанну и более мелкие города, например Монтре, Вевей, Ньон, а также французский город Аннемас, в одно целое с населением в миллион жителей. Женевское озеро играет роль объединяющего элемента между этими городами, регион будет называться Леманской агломерацией или Леманской областью. Это не выставляет на показ Женеву и не принижает положения других городов, названия которых могли исчезнуть на фоне Женевы.

Для того чтобы быть успешным, это объединение должно строиться на нескольких фундаментальных принципах:

1) развивать общую инфраструктуру и средства сообщения между городами-партнерами: управление международным аэропортом в Женеве было, таким образом, открыто для Франции и представителей Лозанны. Планируется создание третьей автомобильной магистрали, а также линии железной дороги, чтобы соединить Женеву и Лозанну. Согласно политическому плану депутаты обеих провинций будут добиваться общих целей.

2) уважать традиционное самосознание и развивать общее самосознание на основе проекта объединения. Идея слияния не нашла поддержки, поскольку отрицала традиции, присущие каждому отдельному городу. Даже если не принимать во внимание особенности территории и калъви-

нистских протестантских традиций, Женева – это международный университетский город с высокой степенью урбанизации. Лютеранская Лозанна скорее имеет сельскохозяйственный и виноградарский профиль. Культура и экономика, и особенно налогообложение, заметно различаются.

Принимая это во внимание, необходимо несмотря ни на что развивать совместные проекты, которые объединят два региона и смогут шаг за шагом создать идею общего будущего. Для Женевы и Лозанны это – взаимосвязанные международные возможности. Женева известна своими международными организациями, являясь штаб-квартирой ООН, в то время как Лозанна стала международной столицей спорта с Международным Олимпийским Комитетом и Спортивной федерацией. Второе направление деятельности состоит в том, чтобы очертить контуры агломерации как научного региона, где расположены университеты, исследовательские центры и центры высоких технологий, и головные офисы мультинациональных компаний.

3) продвигать регион как единое и неделимое целое как перед федеральной властью, так и перед другими регионами и странами. Экономическое развитие, политическое видение, развитие инфраструктуры должны стать предметом взаимного сотрудничества, поскольку иностранцы не очень хорошо видят различия между отдельными элементами, составляющими регион. Таким образом, была разработана общая эмблема региона Женевского озера.

4) необходимо равенство между партнерами. К слиянию городов нельзя относиться как к слиянию предприятий. Для того чтобы преуспеть, необходимо разделять общие цели и уважать каждого из партнеров. Поэтому такого рода объединения требуют много времени, энергии и терпения. Много времени нужно, чтобы научиться видеть то, что объединяет, а не то, что разъединяет, поэтому все попытки сближения между Женевой и Лозанной на протяжении десятилетий терпели неудачу, поскольку многие состоятельные жители кантона Во ездили на работу в Женеву, но платили налоги кантону Во согласно государственному закону, с чем была не согласна Женева, поскольку именно ей приходилось финансировать общественную инфраструктуру. Отныне решено отложить решение этой проблемы и заняться более тщательно совместными проектами, которые каждый может финансировать на равных условиях.

Вот в нескольких словах ситуация, сложившаяся с Леманской агломерацией. Проект продвигается, уже налажены традиции сотрудничества. В Швейцарии из-за сложности демократических процедур изменения идут очень медленно. Можно двигаться и быстрее, но при условии соблюдения четырех вышеуказанных принципов. Я желаю удачи будущей агломерации Иркутск-Байкал.

текст

Ги Меттан,
исполнительный директор швейцарского клуба прессы, депутат Женевского парламента