

Архитектура мусороперерабатывающего завода в Иркутске

Дипломный проект

текст
Лариса Крылова

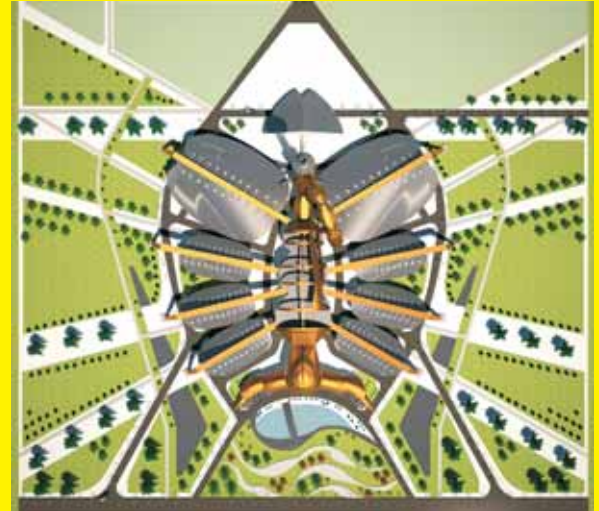
Мусор – это не вещество, а искусство – искусство смешивать вместе разные полезные вещи и предметы, тем самым определяя им место на свалке...

Пол Коннетт

Автор проекта
Анна Кузнецова
Руководитель проекта
Б. А. Хадеев

Проблематика

Все твердые бытовые отходы города направляются на единственный городской полигон, расположенный на 5-м километре Александровского тракта. Полигон эксплуатируется с 1963 года и занимает площадь более 40 га. Ежедневно на полигон привозят 200–300 машин отходов, а в пики, которые приходится на апрель (время субботников), число машин увеличивается до 700. По подсчетам экспертов, на территорию иркутского полигона ежегодно попадает более 2 млн куб. метров бытовых отходов. За последнее десятилетие ежегодно прирост твердых бытовых отходов (ТБО) города составляет более 25 тыс. куб. метров. Вопрос о продлении срока эксплуатации и отведении дополнительных площадей под захоронение ТБО очень остро стоит перед администрацией города Иркутска.



Анализ морфологического состава ТБО в Иркутске показал, что порядка 50% от общего объема муниципальных отходов являются вторичными материальными



ресурсами, при переработке которых можно получить прибыль и существенно уменьшить объемы отходов, поступающих на полигон.

Проект

Чистый и современный город нужен всем – и гостям города, и, прежде всего, самим иркутянам, которые здесь родились, живут, работают и воспитывают своих детей. Поэтому автор в своем дипломном проекте обращается к очень важной проблеме в Иркутской области. Воплощение проекта «Архитектура мусороперерабатывающего завода в г. Иркутске» позволит существенно сократить объем отходов, подлежащих захоронению на полигоне ТБО Иркутска, продлит срок его эксплуатации, снизит негативное воздействие на окружающую среду, позволит сэкономить ресурсы (природные, энергетические) на выпуск новой продукции. Проект предполагает использовать современные технологии, которые с успехом применяются в странах Евросоюза и позволяют получить готовую продукцию без ущерба для окружающей среды.

Форма

Формообразованию объекта послужил образ дорожной машины, убирающей лопастями-клевнями снег и мусор на транспортер. А также образ формы заимствован у живых организмов, являющихся частью гармоничной «безотходной» системы биобаланса.

Кроме того, форма здания обусловлена технологией: мусор поступает в центральный объем сортировоч-



ного отделения, где сортируется на восемь технологических потоков, поступающих каждый в свой цех. Территория завода зонирована на подъездную площадку с бассейном и функциональную производственную часть.

Обнажив проблему неэкономичного пользования ресурсами, молодые специалисты показали, что уже готовы к решению этой актуальной задачи. Остается надеяться, что в ближайшие год-два строительство и запуск мусороперерабатывающего завода снимут острую насущную проблему утилизации мусора в Иркутске и горожане одобряют новую политику сортировки бытовых отходов, общепринятую в развитых городах.

