

Мысль опережает появление новых мест поселений и развитие агломерационных процессов. Формирование агломераций – следствие взаимодействия различного рода потоков, в том числе антропотоков. В настоящее время процессы миграции и расселения зависят не столько от наличия или отсутствия соответствующих дорог и средств транспорта, сколько именно от управления и планирования движения людей – антропотоков.

Ключевые слова: потоки; антропотоки; агломерация; мысль; управление. /

The idea is ahead of the emergence of new settlements and the development of agglomeration processes. The formation of agglomerations is a consequence of the interaction of various kinds of flows, including human flows. Currently, migration and settlement processes do not so much depend on the availability or absence of appropriate roads and means of transport as on the management and planning of human flows.

Keywords: flows; human flows; agglomeration; thought; management.

Потоки и агломерации / Flows and agglomerations

текст
Александр Раппапорт
text
Alexander Rappaport

Агломерации – следствие потоков, в том числе антропотоков. Традиционно потоки связывали с видом передвижения по воде (по рекам, реже по морям и океанам) или по сухе, особенно в условиях кочевых переселений на лошадях. Автомобильные магистрали, прежде всего с твердым покрытием, и железные дороги – в этом отношении ступень перехода от кочевого образа жизни к планированию освоения территории.

С появлением автотранспорта и автодорог потоки как бы покинули реки и потекли по асфальту. Что же касается потоков в воздухе, то самолеты, хотя функционально и продолжают быть орудием антропотоков, едва ли могут приводить к аналогичному эффекту агломерирования, так как для остановок требуются специально оборудованные аэродромы. Причинно-следственные связи не позволяют судить о произвольных стоянках потоков.

Мысль опережает появление новых мест поселений и развитие агломерационных процессов. Разумеется, элементы такого планирования сложились намного раньше появления автомобиля и паровоза – в картографии и интеллектуальном контроле расселения. В том числе в ходе военных операций с захватом территорий соседних государств и народов.

В настоящее время процессы миграции и расселения уже зависят не столько от наличия или отсутствия соответствующих дорог и средств транспорта, сколько именно от управления и планирования движения людей – антропотоков.

В связи с этим мы можем предполагать, что в ближайшем или более отдаленном будущем антропотоки и агломерации станут формироваться в зависимости уже не столько от технических, сколько от идеологических факторов и выработки новых ценностей расселения.

При этом мне кажется, что в ближайшем будущем возникнет некая идеология расселения, уже не столь жестко связанная с распределением производства (то есть с экономикой), сколько с формированием адекватной планетарной системы, ориентированной на новый планетарный культ цивилизаций.

Поводом к созданию такого культа может стать очевидная диспропорция между разными видами агломераций с точки зрения оптимального соответствия образа жизни

исторической и планетарной ситуации в жизни людей на Земле.

Предшественницей такой реформы расселения может считаться концепция дезурбанизации начала XX века, создание городов-спутников и зеленых линейных городов. В условиях XXI и последующих веков эти ранние концепции окажутся радикально измененными вследствие полной автоматизации промышленного производства и возможного ухода промышленных предприятий под землю, формированием бесконечно мощных систем массовой связи и коммуникации, новых типов и систем транспорта, в которых будет постепенно стираться различие между массовым и индивидуальным транспортом и множеством других технических факторов. Зато на первый план выйдут многообразные схемы коммуникации с ландшафтами, в которых сами ландшафты утратят экономический смысл предшествующих столетий и вернут себе магический и культовый смысл архаической культуры.

В частности, вполне возможно возрождение духа речных и морских цивилизаций без идеологических крайностей в концепциях противопоставления атлантических и континентальных культур.

Можно представить себе и возникновение новых культов ландшафтов и биологических видов фауны, и самого культа Земли (Геи), но при этом не следует упускать из виду, что эти идеологические трансформации останутся предметом сложной связи индивидуационных и коллективных социальных процессов.

Уже сегодня открывается новая страница жизнестроительной поэтики и мифологии, захватывающей все формы жизни и все онтологемы пространства, времени и судьбы миров.

27 сентября 2019

Литература

1. Малоян, Г. А. Агломерация – градостроительные проблемы. – Москва : Изд-во Ассоц. строит. вузов, 2010. – 115, [1] с. : ил.
 2. Райт, Ф. Л. Исчезающий город. – Москва : Стрелка Пресс, 2017. – 178 с.
- References
- Maloyan, G. A. (2010). *Aglomeratsiya – gradostroitelnye problemy* [Agglomeration – urban development problems]. Moscow: ASV.
- Wright, F. L. (2018). *The disappearing city*. Moscow: Strelka Press.