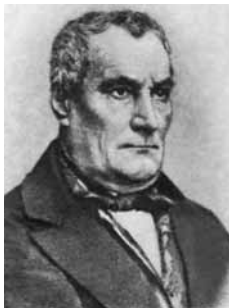


Предтеча транссибирского проекта



текст

Лилия Кобякова

на фото

Гавриил Батеньков

Недавно был отмечен столетний юбилей Транссиба. Гавриил Батеньков (инженер, архитектор, декабрист, 1793-1863) первый выступил с идеей строительства железнодорожного пути от Петербурга до Тихого океана. Он автор разработок, которые впоследствии были использованы при проведении Кругобайкальского участка этого пути. Им рассмотрены три варианта проложения Транссиба, но особенно тщательно проанализированы среднесибирский и южносибирский варианты. Эти проекты буквально ошеломили современников.

В Отделе рукописей Государственной библиотеки хранятся документы Батенькова. В одном из них (1859 год) можно прочесть: «Проложение через Сибирь железнодорожного пути значило бы присоединение огромной пустынной страны к образованному миру и довершение кругосветного пути. Такая мысль, хотя и далекая от осуществления, не может не произвести восторженного чувства. С первого раза она выказывает исполинский прием человеческого духа... Чтобы решиться на это дело, надо решиться на реализацию означенной идеи без всяких положительных данных, в полной свободе на широком поле ма-

тематической и физической географии». Он предлагает начать детальное исследование географии всего сибирского региона, но особенно Нерчинского края, район бассейна реки Лены, берегов Охотского моря.

Изучившие рукописи декабриста В.М Пасецкий и Е.К. Пасекая-Кремнинская утверждают, что Батеньков много думал над выбором места прокладки железнодорожного пути, учитывал топографические и экономические условия: «Он рассматривал три варианта Транссибирской железной дороги, должной соединить Петербург с Тихим океаном через районы Севера, которые «снова оживляются», но устройство железнодорожного полотна по причине глубоких снегов, суровых климатических условий представляет главное затруднение. Затем он подробно анализировал среднесибирский и южносибирский варианты». Инженер путей сообщения, дорогам он придавал особое значение: они должны обеспечивать связь между частями огромной страны – от запада до востока – и должны обслуживать нужды не войн, а мирные потребности, т.е. стать «гарантиями мирных наклонностей народов».

