

Раскрыт особый историко-культурный потенциал Ингальской долины как ресурса для развития туризма в регионе. Дана оценка текущего состояния и определены ключевые проблемы развития этой территории: большая протяженность; неразвитость туристической инфраструктуры в малых населенных пунктах, отсутствие сезонного использования местности, разрушение объектов археологического и культурного наследия и другие. Предложена концепция создания музея под открытым небом в Ингальской долине посредством развития инфраструктуры и организации разнонаправленных туристических автобусных, велосипедных и пешеходных маршрутов. В состав музея помимо экспозиций войдут архитектурные, археологические и природные памятники как свидетельства историко-культурного наследия региона.

Ключевые слова: археология; Ингальская долина, археологический памятник, музей под открытым небом, историко-культурный потенциал, туризм. /

A special historical and cultural potential of the Ingal Valley has been revealed as a resource for the development of tourism in the region. The author gives an assessment of the current state of the territory and identifies the key problems of its development: its long length; underdevelopment of tourist infrastructure in small settlements, lack of seasonal use of the area, destruction of archaeological and cultural heritage sites and others. It is proposed to create an open-air museum in the Ingal Valley by means of development of the infrastructure and organization of multi-directional tourist bus, bicycle and pedestrian routes. In addition to the expositions, the museum will include architectural, archaeological and natural monuments as evidence of the historical and cultural heritage of the region.

Keywords: archaeology; Ingal valley; archaeological site; open air museum; historical and cultural potential; tourism.

Концепция создания музея под открытым небом в Ингальской долине / Concept of an open-air museum in the Ingal Valley

С каждым годом историко-культурное наследие городских и сельских поселений приходит все в больший упадок, и необходимо приложить немало усилий, чтобы его сохранить. На территории нашей страны много мест с похожей историей, заброшенных, забытых, потерянных во времени. Если от культурного наследия не останется ничего, человечество потеряет связь с прошлым, а с ним весь накопленный опыт. Развитие туристических маршрутов на территории Ингальской долины повысит привлекательность региона, окажет благоприятное воздействие на экономику и поможет улучшить существующую инфраструктуру малых населенных пунктов.

На юге Тюменской области существует достаточно предпосылок для развития историко-культурного туризма, а основной и самобытной темой является археология. Сегодня здесь ведутся активные археологические раскопки. Из истории Сибири нам известен целый ряд ученых, исследовавших этот край, собиравших различные артефакты, сделавших много открытий, раскрывавших культурно-исторический потенциал региона. К наиболее известным исследователям края можно отнести Д. Г. Месершмидта [1], Г. Ф. Миллера [2], П. С. Палласа [3], И. Я. Словцова [4], П. М. Кожина [5].

Многие археологические раскопки имеют историческую ценность с точки зрения науки и культуры. Наиболее значимые объекты представлены на юге Тюменской области. Они сконцентрированы на территории г. Тюмени, на пространстве Ингальской долины и около озера Андреевское Тюменского района. На Андреевском озере организован музей-заповедник. Хотя исследования ведутся давно, историко-культурный потенциал данной местности полностью не раскрыт, что дает возможность использовать ее для разработки туристических маршрутов.

При исследовании археологических памятников возникает много проблем, одной из которых является необходимость сохранения данного культурного наследия. Одни памятники на территории Ингальской долины уже утеряны, другие постепенно разрушаются; пройдут годы, и от них не останется и следа. А между тем высшей ценностью археологии является знание о человеке. Все найденные в процессе раскопок предметы повествуют

о его жизни в прошедшие времена, когда еще не было письменных источников. Опираясь на опыт наших предшественников, можно найти решение множества проблем, возникающих в современном обществе. У археологических памятников не исчерпан потенциал для исследования, но сегодня необходимы новые подходы для его раскрытия.

Информационную основу работы составили труды исследователей по данной тематике, а также картографические источники и материалы натурных обследований. Статья построена на применении традиционных общенаучных (анализ, синтез, обобщение, аналогия, визуализация), историко-хронологического и сравнительного методов исследования. К общенаучным приемам познания относятся принципы историзма и научной объективности, в контексте которых территория Ингальской долины исследуется в ее многогранности, противоречивости, развитии и взаимосвязи с современными условиями.

Ингальская долина представляет собой крупный археологический объект, находящийся в месте слияния речных долин Тобола и Исети. Название данная местность получила только в 1994 г., когда были официально

текст

Александр Храмов
Тюменский индустриальный университет, Тюмень,
Россия /

text

Aleksander Khramtsov
Industrial university of
Tyumen



< Рис. 1. Границы Ингальской долины и объекты историко-культурного потенциала юга Тюменской области



^ Рис. 2. Поясная бляха. Сибирская коллекция Петра I



^ Рис. 3. Археологические раскопки в Ингальской долине

установлены границы территории и доказана целостность объекта с точки зрения археологии. Протяженность долины с севера на юг составляет приблизительно 55 км, а с запада на восток колеблется от 20 до 45 км. Располагается Ингальская долина в границах четырех районов: Упоровского, Исетского, Ялutorовского и Заводоуковского (рис. 1). Ярко выраженный рельеф, за исключением Марьиного ущелья, в долине практически отсутствует. В низменности между реками Тобол и Исеть располагается большое количество курганов, заметных издали. Всего здесь уже было открыто более 600 памятников каменного, бронзового и железного веков [6].

Первыми раскопками на территории занимались «бугровщики», разграблявшие древние захоронения. Их деятельность продолжалась довольно длительное время, до тех пор, пока большая часть долины не была разорена.

История изучения Ингальской долины берет свое начало в XVII в. и связана с указом Петра I относительно пополнения за счет найденных сокровищ казны Российской империи. Раскопки проводились под руководством Василия Мещерского, часть найденных предметов сегодня хранится в Эрмитаже в составе Сибирской коллекции Петра Великого (рис. 2).

В дореволюционный период среди исследователей следует назвать прежде всего сибирского историка И. Я. Слоцова. Он исследовал могильники и городища на юге Тобольской губернии, в частности, городища

Лузино и Змеево и могильники Красногорский-I и Красногорский борок [4].

С установлением советской власти в регионе изучение территории прекратилось и возобновилось лишь в 1959 г. под руководством археолога П. М. Кожина, а в 1970–1980-е гг. раскопки проводила команда Института археологии АН СССР во главе с В. А. Могильниковым. В 1994 г. тюменский ученый А. В. Матвеев впервые выделил естественные границы долины, что дало возможность характеризовать ее как единый археологический комплекс [7]. Исследования 1990-х гг. позволили проследить взаимосвязь между различными объектами данной местности, лучше понять жизнь человека в древние эпохи. Раскопки в Ингальской долине продолжаются и сегодня (рис. 3).

Изучая историю этой территории, стоит уделить внимание и народным ремеслам, получившим здесь развитие в разное время. Раскопки, проведенные в Ингальской долине, дают представление о различных культурах и их ценностях. К сожалению, обычно суждения о народных промыслах весьма поверхностны. На самом же деле ремесло было более разнообразным, и предметы, найденные в Ингальской долине, подтверждают это. Уникальные образцы керамики, оружие, орудия труда, золотые пряжки, бусы, деревянная погребальная ладья (рис. 4) – все это свидетельствует о развитой культуре и востребованности ремесел, которые играли ключевую роль в повседневной жизни человека. В современном обществе ремесло отошло на второй план, уступив место товарам массового производства. Но, несмотря на это, ремесла «живут», хоть и стали редкостью.

Археологические объекты являются главной ценностью территории и позволяют представить далекое прошлое человечества. Исследование археологических раскопок на территории Ингальской долины позволяет выявить основные места находок. Выявленные объекты концентрируются в большей степени вдоль рек, в локации современных населенных пунктов (городов, сел, деревень). Среди прочих памятников археологии наибольшее значение и интерес для создания туристического объекта представляет участок вблизи села Красногорское и деревни Лога. Археологические раскоп-



< Рис. 4. Копия погребальной ладьи медного века (3190 г. до н. э. ± 60 лет), обнаруженной в 1996 г. в могильнике «Бузан-III» в Ингальской долине



^ Рис. 5. Модель фрагмента натурной реконструкции городища



^ Рис. 6. Схема транспортной инфраструктуры территории

ки на этой территории велись с 1984 по 2006 гг. Здесь были найдены предметы, относящиеся к бархатовской, саргатской и бакальской культурам. В процессе раскопок каждый археологический объект был подробно описан [8]. Ряд памятников нанесен на археологическую карту местности [9].

Исследуемый фрагмент территории является удачным с точки зрения уникальности найденных здесь артефактов и имеет относительно удобное расположение. Кроме того, наличие памятника природы Марьино ущелье (глубокий овраг глубиной до 50–60 метров, фрагмент древней террасы реки Исеть, образовавшийся за многие тысячелетия) говорит о природно-ландшафтном потенциале территории. Здесь представлено несколько курганов и два хорошо сохранившихся городища: Красногорское и Коловское. Все объекты расположены сравнительно недалеко друг от друга, что позволяет сформировать туристический узел с разнообразной инфраструктурой, включая объекты села Красногорское и деревни Лога.

Особый интерес представляют Коловское и Красногорское городища. Они в достаточной степени сохранили следы укреплений и жилых построек. Их исследование ведется уже не первый год; это ключевой объект с точки зрения археологии Тюменской области.

Красногорское (Лизуново) городище располагается в урочище на 3 надпойменной террасе в 3 км к юго-западу от деревни Красногорское. Оно занимает высокий мыс с крутыми склонами, подступ к которому с востока и севера преграждает глубокий лог. Городище известно с конца XIX в., оно хорошо задержано, имеет луговой покров. Исследование этого объекта проводили в 1980–1990-е гг. Н. П. Матвеева и А. В. Матвеев [10].

Коловское городище – одна из древних крепостей хорошей сохранности с эффектной трехлинейной оборонительной системой. Оно расположено на правом берегу реки Исети в 2 км к юго-востоку от бывшей д. Колово и в 1 км к северо-западу от д. Лога в Исетском районе Тюменской области; окружено заболоченной низменностью. Памятник состоит из трехплощадочного низменного городища с тремя оборонительными линиями поперек мыса и четырех распахиваемых селищ за его пределами, на прилегающих участках террасы, изрезанных логами.

Городище, открытое в 1963 г., обследовалось разведками в 1980, 1982, 1994 гг. и рекогносцировкой в 1984 г. Культурные комплексы городища разновременны и относятся к позднему бронзовому (бархатовская культура), раннему железному (саргатская культура) векам и эпохе средневековья (юдинские и бакальские древности). В ходе раскопок исследовались первая и вторая укрепленные площадки комплекса. Работы проводились в течение нескольких лет. На Коловском городище имеется фрагмент модели натурной реконструкции, где восстановлены все постройки, что позволяет оценить пространственную организацию городища, его защищенность и неприступность. В состав реконструкции вошли: жилище, располагавшееся на второй площадке городища, и часть оборонительных сооружений (рис. 5).

Несмотря на неисчерпаемый потенциал, изучение Ингальской долины сопряжено с рядом проблем, связанных как с работой археологов, так и с текущим состоянием территории:

- протяженность территории с запада на восток, что делает невозможной пешую доступность между населенными пунктами;
- недостаточность объектов туристической инфраструктуры;
- большая часть долины не предусматривает туристического посещения;
- территория не предполагает всепогодного использования, она посещается летом и покинута зимой;
- несмотря на большое количество археологических объектов, не все из них могут экспонироваться ввиду утраты материалов;
- инфраструктура малых деревень и сел недостаточна, происходит отток населения, появляются разрушенные строения и заброшенные территории.

Сфера туризма регулируется департаментом инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Тюменской области, который координирует туристические организации и предприятия в регионе. В этой сфере действует государственная программа по развитию внутреннего и въездного туризма [11], принятая в рамках Стратегии социально-экономического развития региона до 2030 г. [12]. В частности,

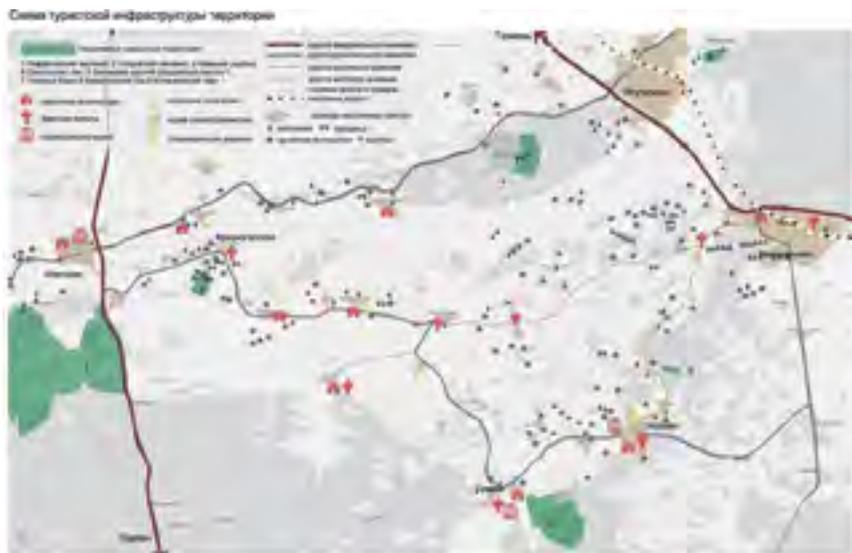


Рис. 7. Схема туристической инфраструктуры территории



Рис. 8. Схема существующих туристических маршрутов

департамент и его структуры организуют автобусные экскурсии по туристическим объектам Упоровского и Исетского районов области, входящим в достаточно масштабную местность, под названием «Ингальская долина» [13]. Наряду с этим, под эгидой Правительства Тюменской области в 2014 г. состоялся региональный форум «Развитие экотуризма в Тюменской области», где участники презентовали целый ряд местных проектов в сфере экологического туризма [14].

В контексте развития экотуризма на территории Ингальской долины следует провести оценку ее состояния. На данной местности транспортная инфраструктура представлена дорогами разного значения с твердым покрытием. Качество покрытия оценивается как удовлетворительное. Придорожный сервис и дорожная инфраструктура малоразвиты (рис. 6).

На протяжении всего автомобильного пути у населенных пунктов и съездов к ним имеются остановки общественного транспорта. Помимо автомобильных дорог на севере и северо-востоке Ингальской долины ее пересекает железная дорога (Транссибирская магистраль), проходящая через малые города юга Тюменской области:

Рис. 9. Схема расположения археологических памятников в Ингальской долине



Ялуторовск и Заводоуковск [6]. Анализ существующей туристической инфраструктуры и функционального наполнения территории свидетельствует о том, что в настоящее время историко-культурный потенциал Ингальской долины еще полностью не раскрыт. На схеме можно заметить, что основное скопление инфраструктурных объектов сосредоточено в городах и сельских населенных пунктах, в то время как большая часть территории долины остается незадействованной.

Туристический потенциал местности можно условно разделить на три направления: краеведение, археология и этнография. Каждое из данных направлений по-своему уникально. Можно углубиться в изучение любого из них, но для того, чтобы глубже познать историю Ингальской долины, следует рассмотреть их в комплексе (рис. 7).

Представленная схема туристической инфраструктуры позволяет определить основные маршруты на данной местности. Часть населенных пунктов задействована и введена в туристический каркас, над другой частью еще только предстоит работать. Стоит отметить, что из выявленных направлений в состав существующих маршрутов вошло только краеведение с элементами археологии и этнографии.

Существует два возможных маршрута по Ингальской долине. Первый из них проходит через села Исетское, Суерка и Упорово. Завершается маршрут посещением городов Заводоуковск и Ялуторовск. Общая длительность поездки составляет два дня (рис. 8).

Второй маршрут ведет из Тюмени по Ялуторовскому тракту в село Упорово, после чего продолжается до села Суерка, потом к базам отдыха Березовка и Южное. Заканчивается маршрут в селе Исетское, после которого снова ведет в Тюмень. Его общая продолжительность составляет один день.

Совокупность двух маршрутов формирует существующий туристический каркас местности. Выявив исторически ценные объекты, можно сделать вывод о том, что Ингальская долина безусловно обладает историко-культурным и археологическим потенциалом для организации и долгосрочного развития туризма, формирования необходимой туристической инфраструктуры. Археологические объекты являются главной



^ Рис. 11. Деревня Лога. Общий вид



^ Рис. 12. Опорный план д. Лога

ценностью территории и позволяют представить далекое прошлое человечества. На схеме ниже указаны основные очаги археологических раскопок на территории долины (рис. 9).

Выявленные очаги концентрируются в большей степени вдоль рек, в локации современных населенных пунктов (городов, сел, деревень). Наиболее интересные участки отмечены на схеме цифрами.

Среди прочих памятников археологии наибольшее значение и интерес в контексте формирования туристической инфраструктуры представляет участок вблизи села Красногорское и деревни Лога. На данной местности раскопки осуществлялись с 1984 по 2006 гг. В результате раскопок были обнаружены различные предметы, относящиеся к бархатовской, саргатской и бакальским культурам. В процессе раскопок каждый археологический объект был подробно описан. Для наглядности местоположение всех памятников нанесено на карту, представленную ниже (рис. 10).

Ингалльская долина представляет собой совокупность различных объектов в границах данной территории. Первый объект – д. Лога – располагается с левой стороны федеральной дороги Исетское – Упорово, неподалеку от Коловского городища между селами Красногорское и Минино (рис. 11). Деревня получила свое название из-за большого скопления возле нее логов (оврагов). Деревня небольшая, красивая и очень уютная, расположена на возвышенности в очень живописном районе у небольшого озера. В ее состав входят всего 8 улиц. Численность населения д. Лога составляет порядка 193 человек. Как сообщают местные жители, в деревне есть клуб и два магазина. Отсутствует школа и детский сад, поэтому жители деревни ездят в соседнее село Минино. С каждым годом деревню покидают все больше людей; часть домов выставлена на продажу. Коренных жителей осталось мало, большая часть населения приезжает сюда только в дачный сезон.

В деревне сохранилось большое количество деревянных домов и усадеб. Здесь практически отсутствует современная застройка. Часть домов разрушена, в структуре улиц имеются пустыри. Помимо частных жилых домов имеются разрушенные корпуса промышленных зданий,

некогда имевших большое значение для данной территории. Основная сетка улиц представлена проселочными дорогами, на въезде в деревню проложено асфальтовое покрытие. Отличительной чертой рельефа деревни Лога является сильный перепад высот вдоль северной и западной границ территории, местами достигающий 10 м. Так как жители данного населенного пункта держат свое хозяйство, вблизи деревни, на нижней террасе сформировались места выгона овец, коров, лошадей (рис. 12).

Улицы деревни аутентичны, интересны и по-сельски уютны. Среди всех стоит выделить улицы Мира и Заречную (рис. 13; 14). Перетекая друг в друга, они задают атмосферу всему населенному пункту, представляя собой уникальную среду, в которой хорошо прослеживается



< Рис. 10. Схема расположения памятников в пределах сел Красногорское и Лога



^ Рис. 15. Суерский Храм Серафима Саровского



^ Рис. 16. Схема предлагаемых маршрутов в Ингальской долине

связь природы и человека. Особенно хороши виды этих улиц в летнее и весеннее время.

Анализ картографических источников и натурных обследований еще раз подтверждает, что в данном населенном пункте действительно сохранилась уникальная историческая застройка, которая из-за нехватки других объектов, к сожалению, приходит в упадок.

Еще один объект туристического интереса – старейшее село юга Тюменской области – Суерка. Село основано вольным переселенцем из Великого Устюга О. Н. Давыдовым в 1610 г. Отсюда и первоначальное название – Осипово. Тогда было построено 10 первых изб. С появлением Сибирской оборонительной линии после 1650 г. вслед за Ялуторовским на реке Суерь на месте д. Осипово был построен Суерский острог, а вскоре вокруг него разрослась Суерская слобода. На 37 км Червишевского тракта действует санаторий «Ингала», открытый в 2015 г. На территории санатория созданы условия для отдыха, проживания и лечения [14].

Важный объект туристического показа – Суерский Храм Серафима Саровского, памятник истории, культуры и архитектуры региона (рис. 15).

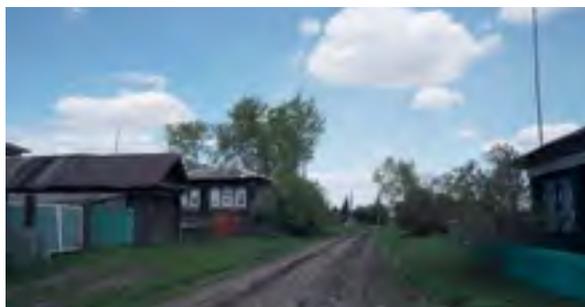
Еще один объект находится в 10 км от села Исетское – база отдыха «Южное», на 80-м км Червишевского тракта. Территория базы отдыха находится в живописном уголке юга области, где воздух кристально чистый и первозданная природа. База огорожена забором и охраняется круглосуточно. Гости принимаются круглый год.

Характеристика местности и оценка ее состояния показывает, что она включает разные объекты по харак-

теру деятельности и текущему состоянию. Территория насыщена археологическими памятниками, многие из которых заброшены и не вовлечены в историко-культурный и экотуризм. Туристический потенциал Ингальской долины еще не раскрыт и недостаточно эффективно используется.

В этой связи следует предложить концепцию развития территории Ингальской долины как музея под открытым небом. Концепция предполагает создание сети туристических маршрутов по направлениям: археология, этнография и краеведение. Перетекая друг в друга, участки маршрута формируют общий туристический каркас местности. Каждому направлению присвоим свой цвет: красный символизирует археологический маршрут, синий – краеведческий, оранжевый – этнографический. Участки маршрута можно подразделить на главные и второстепенные, что позволяет посетителям выбрать: получить общее впечатление от территории или углубиться в определенную область. На схеме показаны очаги скопления потенциально интересных объектов в различных районах, нанесены населенные пункты и водные ресурсы местности. Цифрами показаны участки маршрута в каждом из четырех районов территории. Стоит заметить, что данные направления взаимодействуют между собой, что позволит максимально раскрыть потенциал долины (рис. 16).

Общая протяженность маршрута поделена по южным районам, что в будущем должно упростить экономическую составляющую проекта. На каждом участке пути выделим характерные объекты, формирующие образ



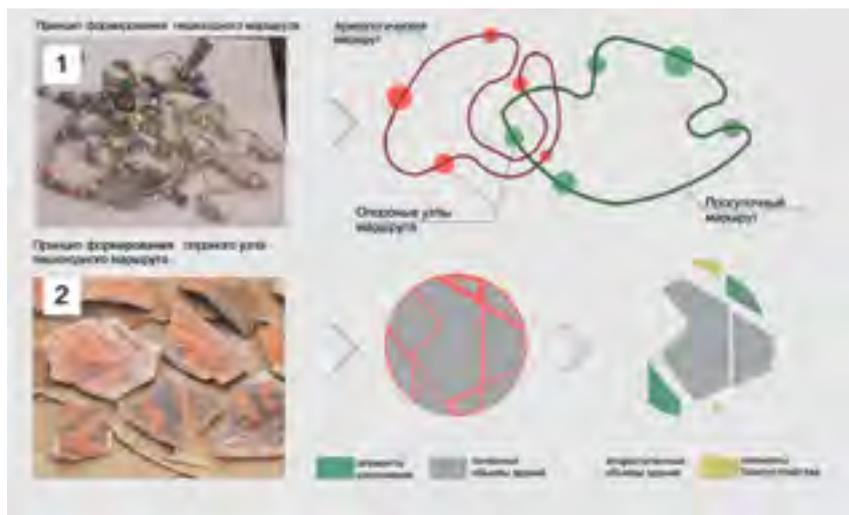
> Рис. 13. Деревня Лога. Вид на ул. Мира

> Рис. 14. Деревня Лога. Вид на ул. Заречная





^ Рис. 20. Принцип формирования маршрутов



^ Рис. 19. Принцип формирования пешеходного маршрута

территории. Маршруты имеют разную протяженность, количество остановочных пунктов и инфраструктуру. Для удобства восприятия на схему были нанесены расстояния между опорными узлами маршрута и время, за которое их можно преодолеть на автобусе или пешком (рис. 17). Вошедшие в общий каркас населенные пункты планируется разделить на три категории. Часть из них в настоящее время активно развивается и используется в туристическом плане, а все прочие населенные пункты подразделяются на главные и второстепенные.

В рамках данной работы наиболее полно представим археологический маршрут. Так как одной из главных тем является тема взаимодействия человека и природы, на территории данного участка предлагается создать археологический парк, в границах которого будут располагаться основные археологические объекты. Здесь планируется выделить три опорные пункта, вокруг которых представить наибольшее скопление памятников археологии. В них войдут села Красногорское и Верхний Ингал, а также деревня Лога.

Вблизи каждого населенного пункта предлагается сформировать кольцевой маршрут. Основные объекты туристического показа связаны между собой дополнительными маршрутами. Начало и конец маршрута располагается в селах Исетское и Ингалинское. В каждом из опорных пунктов подробно разрабатывается инфраструктура. На всем участке пути фиксируется расположение остановок, число которых предполагается увеличить (рис. 18):

Участок в границах населенных пунктов Красногорское и Лога имеет особое археологическое значение. Вблизи каждого населенного пункта предлагается создать пешеходные кольцевые археологические маршруты, которые свяжет между собой прогулочная тропа. Таким образом, посетители данной территории смогут не только посетить места раскопок, но и полюбоваться уникальной природой края.

Помимо археологического маршрута, который является идейной доминантой проекта, предполагается организовать прогулочный маршрут. Представленная схема показывает один из возможных путей развития территории. Образом формирования маршрутов стали бусы, включа-



^ Рис. 17. Схема расстояний внутри маршрутов



< Рис. 18. Схема археологического маршрута

ющие в себя основные объекты, нанизанные на общий маршрут. Каждый из опорных узлов имеет сложносочиненную структуру, которую можно сравнить осколками, найденными во время раскопок (рис. 19).

Особое внимание следует уделить расположению маршрутов в окрестностях д. Лога. Оба пути начинаются от информационного центра, потом расходятся и снова пересекаются, давая посетителям возможность перейти с одного маршрута на другой. При помощи цвета были выделены зоны инфраструктуры населенного пункта, археологические объекты и зеленые массивы. Цифрами обозначены основные узлы археологического маршрута, а буквами – узлы прогулочного маршрута. Составлена схема протяженности каждого пути, где указано время, необходимое на его преодоление. Стоит отметить, что прогулочный маршрут предполагает наиболее длительное нахождение на нем: он является местом отдыха на данной местности, включает в себя пешеходную тропу и организованные зоны отдыха. Второй маршрут,

напротив, наиболее насыщен различного рода объектами, которые являются частью среды и являются акцентами территории (рис. 20).

Концепцией создания музея под открытым небом в Ингальской долине предусматривается разнообразная сеть туристических маршрутов. Посетители сами смогут решать, какие из объектов они хотели бы посмотреть, создавая тем самым альтернативные пути передвижения. Прогулки, лекции, мастер-классы – все это разнообразит формируемый для показа местности маршрут досуга туристов, сделает его более интересным и насыщенным событиями. Так как туристические маршруты располагаются на базе существующей деревни, то необходимо рассмотреть в целом вектор развития этой территории. В мире существует много примеров восстановления деревень и сел, добавления им новых функций с сохранением историко-культурного наследия, в частности, археологический парк Алезия, Франция [15]. В нашей стране наиболее удачным из реализованных проектов можно признать музей-заповедник Кижы [16]. Данный опыт следует задействовать в контексте создания музея под открытым небом в Ингальской долине.

Проведенное исследование свидетельствует, что Ингальская долина обладает уникальным историко-культурным наследием. Разработана концепция создания музея под открытым небом на территории Ингальской долины, на базе д. Лога в Исетском районе Тюменской области. Предполагается разработать участок археологического маршрута, в состав которого войдут туристический комплекс, ремесленные мастерские и другие. Помимо общественных зон также планируется выделить территории перспективного развития населенного пункта. Предлагаемые преобразования в д. Лога направлены на ее комплексное развитие, на познание истории долины вскрыл ее основные проблемы с точки зрения развития туризма: большая протяженность местности, недостаточность объектов туристической инфраструктуры в малых селах и деревнях, отсутствие ее сезонного использования, разрушение объектов археологического и историко-культурного наследия и другие.

Реализация данной концепции позволит улучшить инфраструктуру д. Лога, создать для жителей новые рабочие места, обеспечить круглогодичное использование данной местности в контексте долгосрочного развития историко-культурного и экотуризма на юге региона.

Литература

- Messerschmidt D. G. Forschungsreise durch Sibirien 1720-1727. Tagebuchaufzeichnungen. – Hrsg. von E. Winter, G. Uschmann, G. Jarosch. Berlin. 1962-1968. Т. 1-4.
- Миллер, Г. Ф. Описание Сибирского царства и всех произошедших в нем дел от начала, а особливо от покорения его Российской державой по сии времена. – Санкт-Петербург : При Имп. Акад. наук, 1750. – 510 с.
- Pallas P. S. Messerschmidts siebenjährige Reise in Sibirien // Neue nordische Beiträge. Spb., 1782. Т. III. 409 с.
- Словцов, И. Я. Материалы о распределении курганов и городищ в Тобольской губернии. – Томск : Типо-лит. В. В. Михайлова и П. И. Макушина, 1890. – 22 с.
- Кожин, П. М. Сибирская фаланга эпохи бронзы // Военное дело Юга Сибири и Дальнего Востока. – Новосибирск. – 1993. – С. 17-41
- Археологический памятник Ингальская долина. – URL: <https://gotonature.ru/799-ingalskaya-dolina.html> (дата обращения: 28.10.2021).
- Матвеев, А. В. Археологическое наследие Тюменской области // Памятники лесостепи и подтаежные полосы. – Новосибирск : Наука : Сиб. изд. фирма. 1995. – 238 с.
- Матвеев, А. В., Аношко, О. М., Измер, Т. С. Исследование новых памятников бронзового века в Ингальской долине // Проблемы взаимодействия человека и природной среды. – Тюмень : ИПОС СО РАН. – 2003. – Вып. 4. – С. 28-32
- Волков, Е. Н., Ведерников, П. А. Материалы к археологической карте Ингальской долины // Вестник археологии, антропологии и этнографии. – Тюмень : ИПОС СО РАН. – 2001. – Вып. 3. – С. 130-137
- Матвеев, А. В., Матвеева, Н. П., Крюкова, Т. С. Новые памятники эпохи бронзы и раннего железного века в Ингальской долине (по итогам работ 1998 г.) // Вестник археологии, антропологии и этнографии. – Тюмень : ИПОС СО РАН. – 1999. – Вып. 2. – С. 126-135
- Постановление Правительства Тюменской области от 14 декабря 2018 г. № 489-п (в ред. от 29.12.2020 № 875-п) «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие внутреннего и въездного туризма». – URL: <https://docs.cntd.ru/document/550277087> (дата обращения: 28.10.2021)
- Закон Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года». – URL: <https://docs.cntd.ru/document/570710699> (дата обращения: 28.10.2021)
- Российский туризм. «Ингальская долина» – путешествие по загадочному краю. – URL: park72.ru/russia/95897 (дата обращения: 28.10.2021)
- Развитие экотуризма в Тюменской области / Департамент инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Тюменской области. – URL: https://tourism.admhmao.ru/upload/iblock/d85/prezentatsiya_eko_turizm_v_to.pdf (дата обращения: 28.10.2021)
- Археологический парк Алезия. – URL: <https://archi.ru/world/29038/cezar-v-burgundii> (дата обращения: 28.10.2021)
- Музей-заповедник Кижы. – URL: <https://arch-heritage.livejournal.com/998474.html> (дата обращения: 28.10.2021)

References

- Arkheologicheskij pamyatnik Ingal'skaya dolina [Archaeological site Ingal valley] (n.d.). Retrieved October 28, 2021, from <https://gotonature.ru/799-ingalskaya-dolina.html>
- Arkheologicheskij park Aleziya [Alesia Archaeological Park] (2010, November 29). Retrieved October 28, 2021, from <https://archi.ru/world/29038/cezar-v-burgundii>
- Kotov, E. (2016, May 11). Rossiyskiy turizm. "Ingal'skaya dolina" – puteshestvie po zagadochnomu kraju [Russian tourism. Ingala valley – a journey through the mysterious region]. Retrieved October 28, 2021, from park72.ru/russia/95897
- Kozhin, P. M. (1993). Sibirskaya falanga epokhi bronzy [Siberian phalanx of the bronze age]. In Voennoe delo Yuga Sibiri i Dal'nego Vostoka [Military affairs of the South of Siberia and the Far East] (pp. 17-41). Novosibirsk.
- Matveev, A. V. (1995). Arkheologicheskoe nasledie Tyumenskoj oblasti [Archaeological heritage of the Tyumen region]. In Pamyatniki lesostepi i podtaezhnye polosy [Forest-steppe monuments and taiga stripes]. Novosibirsk: Nauka: Sib. izd. firma.
- Matveev, A. V., Anoshko, O. M., & Izmer, T. S. (2003). Issledovanie novykh pamyatnikov bronzovogo veka v Ingal'skoy doline [Study of new bronze age monuments in the Ingal valley]. Problemy vzaimodeystviya cheloveka i prirodnoy sredy [Problems of human-natural interaction], 4, 28-32. Tyumen': IPOС SO RAN.
- Matveev, A. V., Matveeva, N. P., & Kryukova, T. S. (1999). Novye pamyatniki epokhi bronzy i rannego zheleznoogo veka v Ingal'skoy doline (po itogam rabot 1998 g.) [New monuments of the Bronze Age and the Early Iron Age in the Ingal Valley (based on the results of 1998)]. Vestnik arkheologii, antropologii i etnografii [Bulletin of archeology, anthropology and ethnography], 2, 126-135. Tyumen': IPOС SO RAN.
- Messerschmidt, D. G. (1962-1968). Forschungsreise durch Sibirien 1720-1727. Tagebuchaufzeichnungen. Hrsg. von E. Winter, G. Uschmann, G. Jarosch. Vol. 1-4. Berlin.
- Miller, G. F. (1750). Opisanie Sibirskogo tsarstva i vsekh proizoshedshikh v nem del ot nachala, a osobливо ot pokoreniya ego Rossiyskoy derzhavoy po sii vremena [Description of the Siberian kingdom and all the affairs that occurred in it from the beginning, and especially from the conquest of it by the Russian power in this time]. SPb: Pri Imp. Akad. nauk.
- Muzey-zapovednik Kizhi [Kizhi Museum-Reserve] (2011, July 14). Retrieved October 28, 2021, from <https://arch-heritage.livejournal.com/998474.html>
- Pallas, P. S. (1782). Messerschmidts siebenjährige Reise in Sibirien. Neue nordische Beiträge. Vol. III. SPb.
- Postanovlenie Pravitel'stva Tyumenskoj oblasti ot 14 dekabrya 2018 g. № 489-p (v red. ot 29.12.2020 № 875-p) "Ob utverzhdenii gosudarstvennoy programmy Tyumenskoj oblasti «Razvitie vnutrennego i v'ezdnoogo turizma» [Decree of the Government of the Tyumen Region dated December 14, 2018 No. 489-p (as amended by 29.12.2020 No. 875-p) "On the approval of the state program of the Tyumen region "Development of domestic and inbound tourism"] (2020). Retrieved October 28, 2021, from <https://docs.cntd.ru/document/550277087>
- Razvitie ekoturizma v Tyumenskoj oblasti [Development of ecotourism in the Tyumen region] (n.d.). Departament investitsionnoy politiki i gosudarstvennoy podderzhki predprinimatel'stva Tyumenskoj oblasti. Retrieved October 28, 2021, from https://tourism.admhmao.ru/upload/iblock/d85/prezentatsiya_eko_turizm_v_to.pdf
- Slovtsov, I. Ya. (1890). Materialy o raspredelenii kurganov i gorodishch v Tobol'skoy gubernii [Materials on the distribution of mounds and settlements in the Tobolsk province]. Tomsk: Tipo-lit. V. V. Mikhaylova i P. I. Makushina.
- Volkov, E. N., & Vedernikov, P. A. (2001). Materialy k arkheologicheskoy karte Ingal'skoy doliny [Materials for the archaeological map of the Ingal valley]. Vestnik arkheologii, antropologii i etnografii [Bulletin of archeology, anthropology and ethnography], 3, 130-137. Tyumen': IPOС SO RAN.
- Zakon Tyumenskoj oblasti ot 24.03.2020 № 23 "Ob utverzhdenii Strategii sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Tyumenskoj oblasti do 2030 goda" [Law of the Tyumen Region dated 24.03.2020 No. 23 "On the Approval of the Strategy for the Socio-Economic Development of the Tyumen Region until 2030"] (2020). Retrieved October 28, 2021, from <https://docs.cntd.ru/document/570710699>