

Рассматриваются военные городки как одна из составляющих военно-стратегической функции городов Омска и Ново-Николаевска конца XIX – начала XX вв. Описан военно-стратегический аспект строительства и выявлены особенности размещения казарменных комплексов в городской застройке. Комплексы зданий военного ведомства, построенные в городской черте, являлись достаточно автономными в структуре сибирских городов, и их сооружения соответствовали всем функциональным назначениям.

Ключевые слова: Ново-Николаевск; Омск; военный городок; казармы; Омская крепость. /

The military towns are considered as one of the components of the military-strategic function of the cities of Omsk and Novo-Nikolaevsk in the late 19th and early 20th centuries. The military-strategic aspect of construction is described and the features of the placement of barracks complexes in urban areas are revealed. This research showed that the military building complexes built within the city were quite autonomous in the structure of Siberian cities and their structures corresponded to all functional purposes. It has been established that the objects of military infrastructure under study, along with railway buildings, are an example of the use of typical projects in their organic combination with specific urban planning conditions of Siberian cities of the early 20th century. Keywords: Novo-Nikolaevsk; Omsk; military town; barracks; Omsk fortress.

Военные городки Формирование военно-стратегической функции городов Западной Сибири (Омска и Ново-Николаевска) в начале XX века /

текст

Николай Журин,
Лариса Вольская,
Евгений Хиценко,
Евгений Чугунов /
text

Nikolai Zhurin
Larisa Volskaya
Eugeny Khitsenko
Eugeny Chugunov

Предметом рассмотрения является история строительства и архитектура комплекса военных зданий 41-го, 43-го, 44-го Сибирских стрелковых полков, входивших в Омский военный округ (Сибирский военный округ с 1899 по 1906 гг.) и расквартированных в Омске и Ново-Николаевске. Для изучения военной застройки проведено натурное обследование комплексов и отдельных сооружений, изучены планы г. Ново-Николаевска (совр. Новосибирск) и Омска конца XIX – начала XX вв., использованы не публиковавшиеся ранее документы из фондов Российского государственного военно-исторического архива (РГВИА), Государственного архива Новосибирской области (ГАНО), бюджетного учреждения Омской области «Исторический архив Омской области», а также научные источники XX–XXI вв., связанные с данной тематикой. Исследование истории сибирских стрелковых полков проводили сибирские историки И. В. Ладыгин, Ю. А. Фабрика. Изучением архитектуры военных городков в Ново-Николаевске занималась архитекторы Е. А. Кузнецова, С. М. Новокшенов. Однако история строительства и архитектура казарменных комплексов и отдельных сооружений военного ведомства в г. Омске в таком аспекте рассматривается впервые. В научный оборот вводятся авторские схемы, архивные чертежи зданий и планы территорий, на которых располагались изучаемые объекты.

Строительство Великого сибирского железнодорожного пути способствовало реализации ряда важных политических, экономических и социальных задач Российской империи, в том числе военно-стратегических, что кардинально изменило стратегию государственной обороны, выведя ее на качественно новый уровень и наполнив тыл страны глубоко эшелонированными военно-стратегическими пунктами, в том числе и в Сибирском регионе с его богатейшим фондом стратегического сырья, запасов продуктов питания, развитых транспортных комплексов, сочетавших в себе железнодорожный и водный транспорт. Все это – благоприятные условия для обучения и мобилизационного пополнения воинского контингента. Сибирские города с их сложившейся транспортной инфраструктурой, наличием свободных территорий, непосредственно расположенные на Транссибирской

в Рис. 1. Е. В. Чугунов. Схема расположения военных образований Ново-Николаевске на 1910–1917 гг.



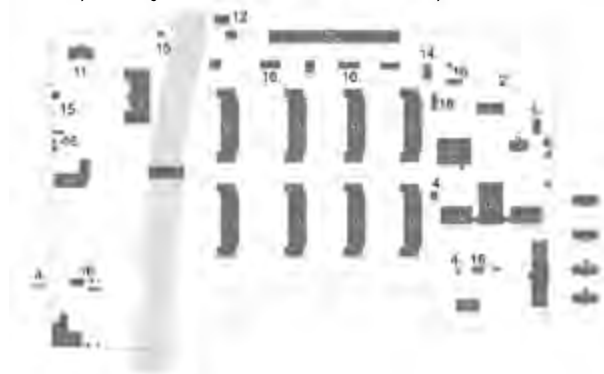
магистрали, располагали к созданию в них значительных военно-стратегических комплексов, отдаленных от предполагаемых театров военных действий, но и надежно связанных с ними современной транспортной сетью.

В начале XX столетия в Омске был образован штаб военного округа. В условиях обострения отношений с Японией Омский военный округ приобретает особое военно-стратегическое значение. Переведение округа на военное положение уже в конце XIX – начале XX вв. привело к стремительному возрастанию воинского контингента в сибирских городах. В ходе русско-японской войны и определилась дальнейшая перспектива развития Сибирского Военного округа – особый тыловой округ, сыгравший в дальнейшем значительную роль в обеспечении действий Российской армии на фронтах Первой мировой войны. Крупнейшие стратегические центры Западной Сибири, расположенные на Транссибе и являвшиеся центрами транспортной инфраструктуры края – Омск и Ново-Николаевск – были центрами сбора, переработки и отправки на фронт военных грузов, продуктов, реквизируемых лошадей и фуража, сырья для технических нужд и контингента для воинского подкрепления. Сам регион Западной Сибири обладал сравнительно большими людскими ресурсами – более 4 млн. человек. Такая масса новобранцев могла быть достаточно быстро отобрана, сосредоточена для обучения и отправлена из военно-стратегических центров Омска и Ново-Николаевска с их развитой военной структурой в районы боевых действий. Так в июле – августе 1914 г. в армию было призвано порядка 250 тыс. сибиряков [1, с. 27].

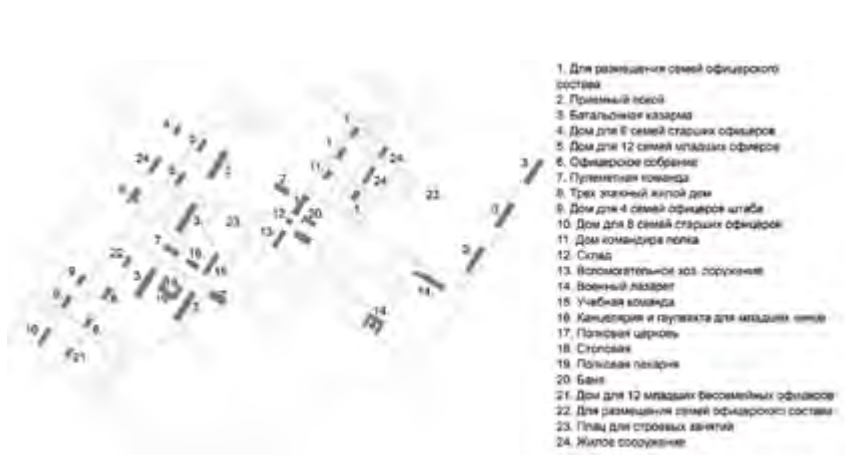
После окончания русско-японской войны в гарнизонах сибирских городов расположились запасные пехотные батальоны, которые в военное время разворачивались по полному штату полка. В Омске были сформированы два кадровых стрелковых полка: из 10-го резервного батальона – 43-й Сибирский стрелковый полк, а из 12-го резервного, переведенного из Барнаула, и 11-го резервного, прибывшего из Семипалатинска, – 44-й Сибирский стрелковый полк. Рост значения города Ново-Николаевска в регионе как нового военно-стратегического центра, а также увеличение численности его населения отразились на решении Военного Ведомства о размещении

в Рис. 2. Е. В. Чугунов. Схема расположения сооружений Ново-Николаевского военно-остановочного пункта на 1910–1917 гг.

1. Казармы. 2. Коновязи. 3. Столовая. 4. Ледник. 5. Офицерский корпус. 6. Кухня. 7. Баня. 8. Дом заведующего пунктом. 9. Лазарет. 10. Баня и прачечная. 11. Заразный лазарет. 12. Конюшни. 13. Дом командира. 14. Кузница. 15. Часовой. 16. Хоз. постройки



в Рис. 3. Е. В. Чугунов. Схема расположения 39 сооружений комплекса Ново-Николаевского Закаменского военного городка на 1910–1917 гг. Объекты наложены на улично-дорожную сеть Новосибирска 2018 г.



"Military Towns" as the Basis for the Formation of the Military-Strategic Function of the Cities of Western Siberia (Omsk and Novo-Nikolaevsk) at the Beginning of the Twentieth Century

в городе двух полков – 5-го Сибирского пехотного Иркутского и 6-го Сибирского Енисейского – и артиллерийского дивизиона [2, с. 12–13]. В связи с тем, что специализированных военно-стратегических комплексов на территории Омска и Ново-Николаевска, способных уместить в своих стенах такое количество прибывающего воинского контингента, в 1900-е гг. еще не существовало, полкам были назначены для размещения обывательские квартиры.

К августу 1914 г. Омск и Ново-Николаевск представляли собой крупнейшие в Сибири промышленные, торговые и транспортные центры, игравшие большую стратегическую роль. В Ново-Николаевске было размещено 15690 мобилизованных солдат (в 10 раз больше, чем в 1904–1905 гг.) Городская Дума 27 июля 1915 г. отметила: «Город Ново-Николаевск переполнен войсками и военнопленными как ни один другой город округа. Ничего подобного не знает ни Томск, ни даже Омск» [1, с. 79].

К началу строительства казарменных комплексов в начале XX века, когда была введена всеобщая воинская повинность, Российская императорская армия в Сибири фактически не имела достаточного количества казарменных помещений, необходимых для такого резко возросшего количества воинского контингента. Ввиду того, что вопрос строительства очень озаботил царское правительство, был принят ряд решений о «неотлагательной потребности» строительства качественно новых казарменных строений, объединенных в военно-стратегические комплексы типа «военные городки». Земства и городские самоуправления в Сибири также были заинтересованы в скорейшем размещении войск по казармам, чтобы скорее избавиться от квартирной повинности перед армией [3, с. 6–7].

Военная доктрина начала XX в., успешно реализованная, в том числе, в Омске и Ново-Николаевске, предъявляла особые требования к архитектурно-планировочным характеристикам военно-стратегических образований нового типа в Западной Сибири. Главным инженерным управлением Военного министерства Российской империи составлены положения [4] для руководства при проектировании казарменных зданий. Главным образом в них излагались требования к роду и размерам вну-

тренних помещений с учетом специфики каждого рода войск. Все проекты были одобрены Военным министром Российской империи. Органы местного самоуправления в сибирских городах получили некоторое право выбора не только в размещении войск в зависимости от местных условий, обстоятельств и средств, но и право приспосабливать уже существующие постройки к тому или иному виду казарм, при этом «не стесняясь делать необходимые отступления от чертежей с условием соблюдения условий удобного расположения войск относительно квадратного и кубического содержания помещений, разделенные впоследствии по роду занятия людей» [4, с. 14–15].

Военно-стратегическая функция на территории Ново-Николаевска реализовалась в виде двух крупных военных образований: Военно-остановочного пункта, расположенного в непосредственной близости к железнодорожному узлу, и Военного городка № 17, расположенного в Закаменской части города (рис. 1).

Объекты военно-остановочного пункта (рис. 2) можно поделить на 5 функциональных типов: жилые, хозяйственные (вспомогательные), общественно-административные, больничные и сооружения для питания воинского контингента, а также одна пространственная функциональная зона: воинские платформы, вплотную примыкающие к сооружениям комплекса [7, с. 79].

На территории Ново-Николаевского военного городка (рис. 3), существовал огромный автономный комплекс военных построек, состоящий из 39-ти зданий. Объекты, расположенные на территории Закаменского военного городка в Ново-Николаевске, имели различное функциональное назначение. Среди них можно выделить 6 основных функциональных типов сооружений: жилые (казармы для низших чинов, общежития и квартиры для офицерского состава), культовые, больничные, хозяйственные (вспомогательные), общественно-административные и сооружения для питания воинского контингента. Пространство поселка делится на 4 функциональных зоны: складская интендантская зона, плац для строевых занятий, летний лагерь (полигон) и соседствующие с военным городком концентрационные лагеря для военнопленных, возникшие в годы Первой мировой войны.



^ Рис. 4. Е. В. Чугунов. Схема расположения военных образований на территории города Омска на 1917 г.

В Омске, на момент начала Первой мировой войны являвшимся центром Омского военного округа, реализация его военной функции начала XX в. предполагалась в виде 12-ти военных образований (не считая отдельно стоящих в городе военно-административных сооружений): окружные артиллерийские склады в Кадышевском форштадте, местная артиллерийская команда с пороховыми погребами [7], казармы на территории бывшей Омской крепости [7], военный лазарет в Бутырском районе [8], учебный кадетский корпус в Казачем районе, казармы и управление артиллерийской бригады в Казачем районе, здание цирка, переоборудованное под помещение для военнопленных в Казачем районе [9, с. 407], военный городок с казармами, примыкающий к нему продовольственный пункт в Казачем районе города, два концентрационных лагеря для военнопленных Первой мировой войны, расположенные на окраине города летние лагеря (предназначенные для Сибирских полков и Омского кадетского корпуса), а также полигон со стрельбищем. Казачьи части и поселения, напротив, расположились за границей города, но были тесно связаны с городом посредством развитой сети дорог [5, с. 3, 7]. Омск на протяжении всей его истории имел мощную военную составляющую, а в начале XX в. приобрел ее новое структурное и качественное наполнение. Это было связано, прежде всего, с изменившейся транспортной ролью Омска – с функционированием Великого сибирского железнодорожного пути. В целом на территории военных комплексов Омска можно выделить 10 типов сооружений, в которых реализуется военно-стратегическая функция города: жилые, лечебные, учебные, складские, религиозные, больничные, хозяйственные (вспомогательные), общественно-административные и сооружения питания для личного состава (рис. 4).

Среди всех военных комплексов на территории города Омска расположены два крупнейших военных образования, которые имеют признаки, присущие полноценным военным городкам: Омская крепость и 16-й военный городок. Омская крепость расположена в исторической части города. Здесь, в более старых сооружениях, в годы Первой мировой войны размещались часть личного состава и воинского имущества (рис. 5).

v Рис. 5. Новобранцы армии А. В. Колчака на фоне застройки второй половины XIX века в Омской крепости. Справа Военный Воскресенский собор, слева здание военно-топографического отдела. Источник: Набор открыток «Белый Омск». Из коллекции А. М. Лосунова



В дальнейшем из-за постоянного роста количества воинских подразделений были возведены новые казармы и сооружения. На территории Омской крепости выделяются 5 типов сооружений, в которых реализуется военно-стратегическая функция города: жилые, складские, религиозные, хозяйственные (вспомогательные), общественно-административные; специализированных сооружений для питания воинского контингента в ходе анализа выявлено не было (рис. 6).

16-й военный городок строился на пустыре за чертой города в непосредственной близости от железнодорожного вокзала, в нем сосредоточились всевозможные летние лагеря (рис. 7). В дальнейшем территория обросла капитальными строениями различного назначения, и данное место стало основной площадкой дислокации войск омского гарнизона круглогодичного использования. Отданная под строительство военных сооружений земля именовалась «военным городком под Омском». Территория городка имела, по сравнению с Закаменским военным городком в Ново-Николаевске, удобное положение для строительства, так как находилась в непосредственной близости от железной дороги. В течение всего периода использования данной территории летом вблизи капитальных сооружений на территории располагались лагеря для учений Сибирских полков, кадетов, а также инженерных и артиллерийских войск Омского гарнизона. Военно-стратегическая функция на территории Омского 16-го военного городка так же, как и в Закаменском военном городке в Ново-Николаевске, поддерживалась различными типами сооружений: жилые, складские, религиозные, больничные, хозяйственные (вспомогательные), общественно-административные и сооружения общественного питания (для военных). Так же, как и Ново-Николаевский, Омский военный городок полностью автономен и имеет в своем составе сооружения с уникальной архитектурой. Полный список сооружений с их функциональным назначением на момент написания статьи выявить не удалось.

Реализация военной функции автономных военных образований начала XX века в Омске и Ново-Николаевске требовала крупного массового строительства на территории городов. Эти военные образования в течение своей

в Рис. 6. Е. В. Чугунов. Схема расположения сооружений на территории крепости города Омска на 1917 г.



в Рис. 7. Е. В. Чугунов. Схема расположения сооружений летних лагерей на территории будущего 16-го военного городка в Омске на 1904 г.



эксплуатации в последующие периоды истории продемонстрировали эффективность принятых планировочных, архитектурных и проектных решений в целом. При проектировании военных городков в Омске и Ново-Николаевске был применен и успешно реализован принцип функционального зонирования их территории, продумана взаимосвязь всех территориальных образований военных городков, что роднит их с дальнейшей методологией градостроительного проектирования XX в. четким зонированием городских территорий и разделением их по функциональным зонам. Важным отличием Омска от Ново-Николаевска являлось наличие в структуре военно-стратегического комплекса Омска уже сложившихся традиционных военных учреждений, учебных корпусов, Окружной военной администрации и сопутствующих ей структур, лечебных заведений.

Таким образом, в результате исследования определен состав и роль военных городков, выявлены специфика размещения комплексов зданий в структуре Ново-Николаевска и Омска. Наряду с железнодорожными постройками, исследуемые объекты военной инфраструктуры являются примером использования типовых проектов в их органичном сочетании с конкретными градостроительными условиями сибирских городов начала XX в.

Литература

1. Шиловский, М. В. Первая мировая война 1914–1918 годов и Сибирь / отв. ред. В. П. Зиновьев; Рос. Акад. Наук, Сиб. отд-ние, Институт истории. – Новосибирск: Автограф, 2015. – 330 с.
2. Ладугин, И. В. Ново-Николаевск в военном мундире, 1904–1920 гг. – Новосибирск, 2013. – 151 с.
3. Военный городок в Ново-Николаевске: Первые годы истории. Составитель: Е. А. Кузнецова. – Новосибирск, 2013. – 87 с.
4. БУ ИСА (Бюджетное учреждение Омской области «Исторический архив Омской области»). Ф. 198. Оп. 1. Д. 838. Пояснительная записка к проектам казарменных строений для помещения одного армейского пехотного полка. – 16 с.
5. БУ ИСА. Ф. 198. Оп. 1. Д. 480. Карта Сибирского казачьего войска. – 10 с.

6. ГАНО (Государственный архив Новосибирской области). Ф. 1917. Оп. 1. Д. 507. Альбом планов расположения путей на станциях Сибирской железной дороги
7. РГВИА (Российский государственный военно-исторический архив). Ф. 349. Оп. 27. Д. 1791. Генеральный план части упразднённой Омской крепости
8. РГВИА. Ф. 349. Оп. 27. Д. 1773. Генеральный план Омского военного госпиталя
9. БУ ИСА. Ф. 172. Оп. 1. Д. 243. Переписка о расквартировании казарменном городом нижних воинских чинов

References

- BU ISA (Byudzhethnoe uchrezhdenie Omskoy oblasti "Istoricheskiy arkhiv Omskoy oblasti") [Budget institution of the Omsk region "Historical archive of the Omsk region"]. F. 172. Op. 1. D. 243. Perepiska o raskvartirovaniy kazarmennom gorodom nizhnikh voinskikh chinov.
- BU ISA (Byudzhethnoe uchrezhdenie Omskoy oblasti "Istoricheskiy arkhiv Omskoy oblasti") [Budget institution of the Omsk region "Historical archive of the Omsk region"]. F. 198. Op. 1. D. 480. Karta Sibirskogo kazach'yego voyska.
- BU ISA (Byudzhethnoe uchrezhdenie Omskoy oblasti "Istoricheskiy arkhiv Omskoy oblasti") [Budget institution of the Omsk region "Historical archive of the Omsk region"]. F. 198. Op.1. D. 838. Poyasnitel'naya zapiska k projektam kazarmennykh stroeniy dlya pomeshcheniya odnogo armeyskogo pekhotnogo polka.
- GANO (Gosudarstvennyy arkhiv Novosibirskoy oblasti) [State Archive of the Novosibirsk Region]. F. 1917. Op. 1. D. 507. Al'bom planov raspolozheniya putey na stantsiyakh Sibirskoy zheleznoy dorogi.
- Kuznetsova, E.A. (2013). Voennyi gorodok v Novo-Nikolaevske [Military town in Novo-Nikolaevsk]. Pervye gody istorii. Novosibirsk.
- Ladygin, I.V. (2013). Novo-Nikolaevsk v voennom mundire, 1904-1920 gg. [Novo-Nikolaevsk in military uniform, 1904-1920]. Novosibirsk.
- RGVIA (Rossiyskiy gosudarstvennyy voenno-istoricheskiy arkhiv) [Russian State Military Historical Archive]. F. 349. Op. 27. D. 1773. General'nyy plan Omskogo voennogo gospitalya.
- RGVIA (Rossiyskiy gosudarstvennyy voenno-istoricheskiy arkhiv) [Russian State Military Historical Archive]. F. 349. Op. 27. D. 1791. General'nyy plan chasti uprazdnennoy Omskoy kreposti.
- Shilovskiy, M. V. (2015). Pervaya mirovaya vojna 1914–1918 godov i Sibir' [World War I 1914–1918 and Siberia]. V. P. Zinov'yev (Ed.). Ros. Akad. Nauk, Sib. otd-nie, Institut istorii. Novosibirsk: Avtograf.