

Team B

The connective green trail

Our objective:

After considering the many problems and potentials of Irkutsk and the districts that were assigned to us (city center and novo-Lenin), we wondered what do we intend to achieve by solving these public spaces? What public spaces should we target? What are the priorities?

How do we manage these spaces? Why should we develop certain spaces? And how can we connect the chaotic urban structure that exists with a

coherent unifying system?

If we intend to solve the problems stated above, we should firstly understand what is a public space? Why is it important? And how can we create a successful public space?

The notion of public space is intimately related to the conception of public life.

These collective spaces are generally considered as areas of communications that are vital for the social life of a community.

Public spaces allow the citizens to build a positive image of themselves;

they give the city its reputation and regional attraction.

Therefore the inapt development of the public space will lead to an unfit public life that will influence the entire city in a negative way.

The public space that will provide a good public life must be: lively, healthy, attractive, sustainable and safe.

That's why we should always put "pedestrian first" by developing "people capacities" instead of "vehicular capacities".

The urban structure of Irkutsk already presents many opportunities to



**Команда В
(Связующий зеленый путь)**

Понятие общественного пространства тесно связано с концепцией общественной жизни. Эти пространства, как правило, рассматриваются как территории для встреч, общения и взаимодействия людей, необходимых для социальной жизни современного общества. Общественные пространства позволяют создать позитивный образ города, сделать его привлекательным для жизни. Поэтому неграмотное развитие общественных пространств может привести к неблагоприятному развитию общественной жизни города, что негативно скажется на его репутации. Общественные места, которые способствуют развитию социальной жизни, должны быть привлекательными, жизнеспособными, устойчивыми и безопасными.

Развивая общественные пространства для таких площадок, как центр города и микрорайон Ново-Ленино, команда особое внимание уделяет транспортной схеме. Для разгрузки

проблемных участков предлагается уменьшить количество машин в центральной зоне путем функциональной разгрузки центра, например через создание альтернативных центров в городских районах; создать транспортное кольцо, что позволит перемещаться из района в район, не заезжая в центральную часть; развивать альтернативный транспорт с акцентом на электрический (от трамвая и троллейбуса до фуникулера и велосипеда).

Объединение районов города друг с другом системой зеленых улиц и детальная проработка внутрирайонных связей позволят устранить социальную и территориальную отдаленность, от которой страдает Ново-Ленино.

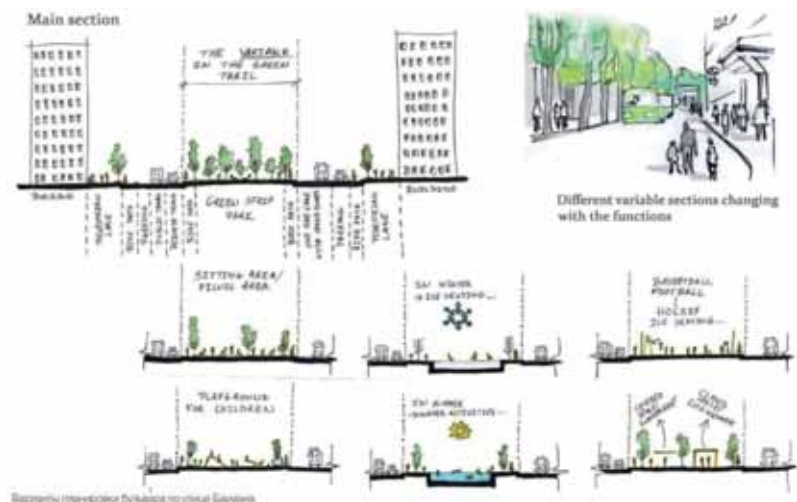
Основой концепции является создание зеленого пути, который объединит большинство существующих и потенциальных рекреационных территорий города. На этом пути создаются точки, которые следует модернизировать, обращая внимание на транспорт (как общественный, так и

Team B

1. Alona Bakalets / Sociologist and Urban Planner / France, Lyon
 2. Daria Kremleva / Architect / Russia, Irkutsk
 3. Ekaterina Ivanchenko / Transport Engineer / Russia, Irkutsk
 4. Emil Semaan / Architect / Lebanon, Kaslik
 5. Mebrouk Louchani / Architect and Town Planner / Algeria, Algeria
 6. Valeria Kol'gan / Architect / Russia, Irkutsk
- Assistant: Dimitry Vorobyev / Sociologist / Russia, Saint Petersburg

Команда В

1. Алена Бекалец / социолог и градостроитель / Лион, Франция
 2. Дарья Кремлева / архитектор / Иркутск, Россия
 3. Екатерина Иванченко / инженер транспорта / Иркутск, Россия
 4. Эмиль Семан / архитектор / Каслик, Ливан
 5. Мабрук Лучани / архитектор и градостроитель / Алжир, Алжир
 6. Валерия Кольган / архитектор / Иркутск, Россия
- Ассистент: Дмитрий Воробьев / социолог / Санкт-Петербург, Россия



develop such kind of high quality public life, space and capacities.

Thus, by developing the kind of spaces stated above we intend to revitalize the city and our specific areas. Mainly we want to solve the global issue of transport because the streets are considered as the primal public space. We want to decentralize the center that is suffering from too many functions and too much traffic while preserving and developing its historical and cultural value. We also want to eliminate the social and physical segregation that Novo-Lenino is suffering from;

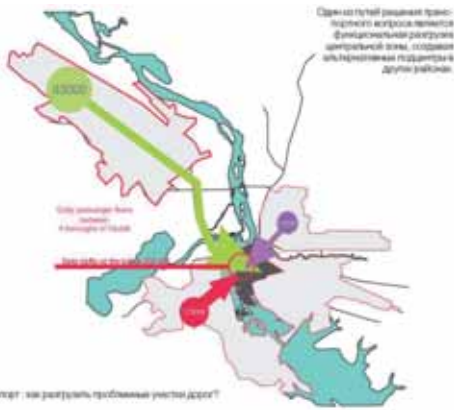
we want to bring it out of its isolation and knit this area with its surrounding while solving its internal problems. Finally, we would like to bring these completely different areas together through a singular harmonized unifying system.

Our concept

Our proposal is the implementation of a system of connected public spaces: "the Green Trail" infiltrating the different areas of the city creating connective spaces between existing public spaces, marginalized places and new

ones. The main element of this system is the streets: our first intervention is the upgrade of these streets and transport: paying attention to pedestrian ways, bicycle paths, public transport and private vehicles. Our second intervention is the rehabilitation of important existing public spaces: making these spaces attractive by inserting certain structures that will be functional in winter and summer.

Different variables of this system and how it works will become clearer as we focus on our specific areas (the center and Novo-Lenino).



частный), тротуары и велосипедные дорожки. Второй шаг – реабилитация уже существующих общественных пространств. Необходимо сделать эти пространства привлекательными для всепогодного использования. Применяя эти наработки к проектным площадкам, команда использовала данную систему с учетом специфики и проблем территорий.

The presentation board is titled "The connective green trail" and is presented by Team B (Ekaterina, Lea, Emile, Daria, Alona, Mehruk) from Winter University. It is dated July 2014. The board is divided into several main sections:

- What is a Public space?**: A diagram showing various public spaces like parks, squares, and streets, and a map of the city with a green trail overlaid.
- No free open spaces? really?**: A map showing the city's layout and a green trail connecting different areas.
- The connective green trail**: A detailed map of the city with a green trail connecting various public spaces and landmarks.
- Novo-Lenino**: A map showing the proposed master plan for the Novo-Lenino area, highlighting the green trail and public spaces.
- ECO-City**: A map showing the proposed master plan for the ECO-City area, highlighting the green trail and public spaces.
- New Elanka**: A map showing the proposed master plan for the New Elanka area, highlighting the green trail and public spaces.
- New point of attraction**: A map showing the proposed master plan for the New point of attraction area, highlighting the green trail and public spaces.

At the bottom of the board, there is a timeline from 2000 to 2050, with a "Progress" indicator.