

Река Лан



место

<http://landarchs.com/the-lahnaue-framework-plan-revitalizes-a-dead-riverscape/>

На территориях, прилегающих к реке, еще в XIX веке была проложена железная дорога. В итоге территория реки оказалась отрезана от города Гиссена на протяжении всего XX века. Для реабилитации прибрежной территории архитектурным бюро A24 Landschaft был предложен проект, в основе которого лежит преобразование всей территории бассейна реки, начиная с зеленого парка, перетекающего в существующие заливные луга на юге. Территория была разделена на

шесть блоков, объединенных за счет интеграции прилегающих зданий, создания площадей, пешеходных и велосипедных дорожек.

Проект был разделен на две части. На первом этапе была создана площадь, ставшая своеобразным парадным входом на данную территорию и окруженная площадками для городского садоводства, четырехъярусным игровым пространством на месте бывшей парковки, системой бульваров, а также пешеходным мостом – символом нового пространства. Вторая часть проекта подразумевала создание еще одного пешеходного и велосипедного моста через реку, позволившего улучшить общую инфраструктуру города.

В проекте был применен строго ограниченный набор материалов: только бетон и дерево, использованные для покрытия дорожек, создания платформ и скамеек. Они объединены единым зеленым поясом из деревьев с густыми кронами, создающими тень и защиту от ветра, и небольшими кустами, подчеркивающими масштаб всей территории. Таким образом, архитекторам удалось создать единое интегрированное пространство и поэтапно воплотить его в жизнь.

Дайджест/Digest



место

<http://boe.lacity.org/lariverrmp/index.cfm>



Река Лос-Анджелес

Река Лос-Анджелес проходит через несколько регионов США и представляет собой построенный несколько десятилетий назад бетонный противопаводковый канал, территория вокруг которого занята бедными жилыми кварталами, заводами и фабриками. Цель проекта комплексного развития реки Лос-Анджелес, одного из самых крупных ландшафтных проектов по реабилитации прибрежных территорий, – превращение противопаводкового канала в экологический и рекреационный ресурс регионального значения. В комплексную программу восстановления реки вошли 239 проектов разного масштаба, а для ее воплощения составлен подробный мастер-план, включающий несколько разделов:

- Проблемы реализации программы.
- Программа восстановления реки, охватывающая экологическую часть развития территории.
- Программа озеленения прилегающих жилых кварталов.
- Возможность участия в проектировании горожан.
- Повышение ценности реки (программа развития прилегающих территорий).
- Программа управления развитием реки, куда входят рекомендации по зонированию и благоустройству территорий.

Составители программы выделили четыре главные цели проекта, выполнение которых позволит полноценно интегрировать реку в городскую среду: экологическая реабилитация реки, озеленение прилегающих кварталов, повышение привлекательности реки у горожан и, как следствие, повышение коммерческой привлекательности и ценности прилегающих территорий. Так, согласно проекту реабилитации, вдоль реки вместо существующих фабрик и заводов должны появиться озелененные берега с пешеходными и велосипедными дорожками, городскими парками, новые жилые и офисные кварталы с небольшими карманными парками.

Важным элементом программы является разработка мер законодательного контроля прибрежных территорий, требований к городскому дизайну, обеспечению мобильности населения и организации водосбора для собственников прилегающих территорий. В целом программа развития реки рассчитана до 2050 года и включает проекты, на реализацию которых уйдет до 5 лет, 5–10 лет, 10–20 и более 20 лет.

Ручей в Энсхеде

Достопримечательностью небольшого голландского города Энсхеде является естественный ручей Роомбек, который в ходе реконструкции территории был выведен на поверхность и получил интересное архитектурно-ландшафтное оформление.

При реализации проекта большое внимание уделялось восстановлению характерных особенностей района и его обновлению. Этим объясняется ассиметричный дизайн ручья, подчеркивающий различные пространственные характеристики пространства, а также искусственные камни неправильной угловатой формы, которые своим расположением напоминают весенний ледоход и придают динамику всей композиции ручья.

Благодаря реконструкции района, малая вода стала полноценной частью городской среды, а ручей превратился в центральное общественное пространство всего города.



место

<http://bloglandshafta.com/?p=5161>



Река Мансанарес

В 70-х годах по обеим сторонам реки Мансанарес в Мадриде была проложена автомагистраль. В результате большого трафика и постоянных пробок прибрежная территория оказалась сильно загрязнена, был нанесен вред экологии. Из-за утраты целостности городского пространства нарушилась связь между районами, и прилегающие к реке территории пришли в упадок.

В начале 2000-х было принято решение о комплексной реконструкции всей прибрежной территории, включая магистраль. Концепция территории представляет собой создание семейного парка с большим разнообразием зеленых территорий различного назначения: парков, набережных, детских площадок с включением обширной пешеходной сети и сети велодорожек. Помимо этого было принято решение о реконструкции прилегающих жилых кварталов и восстановлении функциональных связей города с данной территорией, в том числе за счет организации новых мостов через реку и реконструкции существующих с добавлением пешеходного перехода. Для реализации проекта были созданы объездные автомагистрали, очистные системы для улучшения качества воды, а транспортные коммуникации убраны под землю.

Концепция парка предполагала создание зеленых зон с наполнением различными объектами досуга. Функционально парк разделен на три части: 6-километровый променад Sal n de Pinos, досуговый парк «Аргансуэла» и La Escapa Monumental – территория с вишневым садом и эспланадой, связывающая весь парк с исторической частью города. В На всей территории парка удалось создать большой сосновый парк, разнообразные спортивные площадки, 30 км велосипедных путей, 11 новых игровых площадок, шесть территорий для пожилых людей, песчаный пляж с увлажнителями, зонтиками и территории для гребли на каяках.

Идея парка в его доступности для всех категорий граждан нашла свое выражение в дизайне новых сооружений, универсальные конструкции которых позволяют пользоваться ими людям разных возрастных групп и возможностей. Парк универсален благодаря применению покрытий разного цвета и фактуры, установлению специальных указателей для людей



с разными функциональными нарушениями и созданию специальных адаптированных территорий для инвалидов.

Данный проект является одним из наиболее успешных и актуальных мировых проектов по восстановлению прибрежных территорий. Общая площадь восстановленной территории составила 650 га, из которых 50 га расположены вдоль реки и заняты мультифункциональной рекреационной зоной. Реализация программы позволила восстановить целостность городского пространства, а сама река стала полноценным и неотъемлемым элементом городской среды Мадрида. Этот проект в полной мере отразил новую тенденцию избавления от крупных шоссе, проходящих через территории с плотной застройкой и рассекающих городские районы, с целью улучшение качества городской среды и жизни горожан.

место

<http://urbanurban.ru/blog/space/90/Madrid-RI0-progulochnaya-zona-vmesto-estakady>

Ведущая рубрики: Татьяна Данилова / Tatyana Danilova