



## Железнодорожный вокзал Улан-Удэ / Ulan-Ude Railway Station

Железнодорожный вокзал города Улан-Удэ (Республика Бурятия) – одна из главных станций Восточно-Сибирской железной дороги. Улан-Удэ – крупный железнодорожный узел (главный ход Транссибирской магистрали, линия на Наушки (Улан-Батор), «ворота Байкала».

История железнодорожного вокзала Улан-Удэ началась 15 августа 1899 года, когда на станцию Верхнеудинск прибыл первый поезд. Изначально здание станции представляло собой деревянную постройку, украшенную резьбой. До 1914 года станция Верхнеудинск располагалась на однопутном участке. До 1925 года через Верхнеудинск пропускались один-два грузовых поезда и две пары пассажирских поездов в сутки, где пара поездов – это следование составов в четном и нечетном направлении туда и обратно. В 1936 году началась работа по проектированию современного двухэтажного кирпичного здания вокзала, которое в 1937-м было построено.

В настоящее время вокзал Улан-Удэ представляет собой комплекс, включающий билетные кассы, сервис-центр, комнаты отдыха на 26 мест, кассовый зал, многофункциональный зал повышенной комфортности, зал ожидания на 350 посадочных мест. Ежегодно вокзал обслуживает свыше пятисот тысяч пассажиров. Над путями и привокзальной площадью расположены надземные пешеходные переходы. Вокзал станции Улан-Удэ является транзитным вокзалом берегового типа. Характерной особенностью любого транзитного вокзала является высокая интенсивность пассажирских и грузовых потоков.

Общая площадь вокзала гораздо ниже нормативной при существующем пассажиропотоке. Недостаточны площади для зала ожидания, камер хранения багажа, багажных касс, комнаты матери и ребенка. Один из основных недостатков вокзала – отсутствие мероприятий по обеспечению доступности для маломобильных групп населения.

Авторским коллективом (архитекторы М. А. Щукина, А. В. Галкин, Ю. В. Краковцева и др.) Иркутскжелезнодорожпроект (филиал АО «Росжелдорпроект», входящий в Группу компаний 1520) был разработан проект реконструкции вокзального комплекса, который позволит решить такие задачи, как обеспечение современного

уровня качества обслуживания (в том числе маломобильных групп населения, к которым относятся не только инвалиды, но и пассажиры с детьми и люди преклонного возраста), установка современного инженерного оборудования в части безопасности обслуживания пассажиров и повышение коммерческой рентабельности вокзального комплекса.

Архитектурные решения продиктованы географическим положением вокзального комплекса. При разработке внешнего облика здания в декор фасада вошли элементы народного творчества Республики Бурятия. Чередование разных по фактуре и цвету поверхностей фасада (облицованных керамогранитом частей цоколя, штукатуркой с фасадной окраской, отделкой кассетами из композитного алюминия) создает многогранный и выразительный облик без сложных архитектурных приемов. Над зданием перехода, из города в конкурс и на платформы, появляется башня с национальным элементом.

Отделка фасада выполнена в одной цветовой гамме и связывает здание вокзала в единый комплекс. Витражные поверхности и окна заполнены прозрачным стеклом в переплетах пастельно-синего цвета, чтобы с простенками такого же цвета имитировать водную поверхность. Интерьеры оформлены в современном стиле с использованием национальных мотивов в элементах декора покрытия полов, стен, колонн, чтобы придать внутреннему пространству более привязанный к местности стиль. Визуально-стилистические решения выполнены в современном ключе, на контрасте с национальными элементами в отделке. Для придания интерьерам вокзала уникальности и национального колорита институт пригласил для работы над оформлением стен и пола бурятского художника Юрия Мандаганова. Его работами в стиле флорентийской мозаики украшены интерьеры Государственного Бурятского академического театра драмы им. Х. Намсараева в Улан-Удэ.

Вокзал должен «звучать», он должен рассказывать о городе, в котором построен. Авторы постарались избежать стилизации, но при этом создать абсолютно современный вокзальный комплекс, имеющий индивидуальный стиль.

Юлия Краковцева / Yulia Krakovtseva

**РОСЖЕЛДОР  
ПРОЕКТ**  
ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ

664026, г. Иркутск, ул.  
Карла Маркса, д. 59  
тел.: (3952) 50-51-25,  
факс: (3952) 505-126  
ipsi@rzdpr.ru, www.rzdp.ru